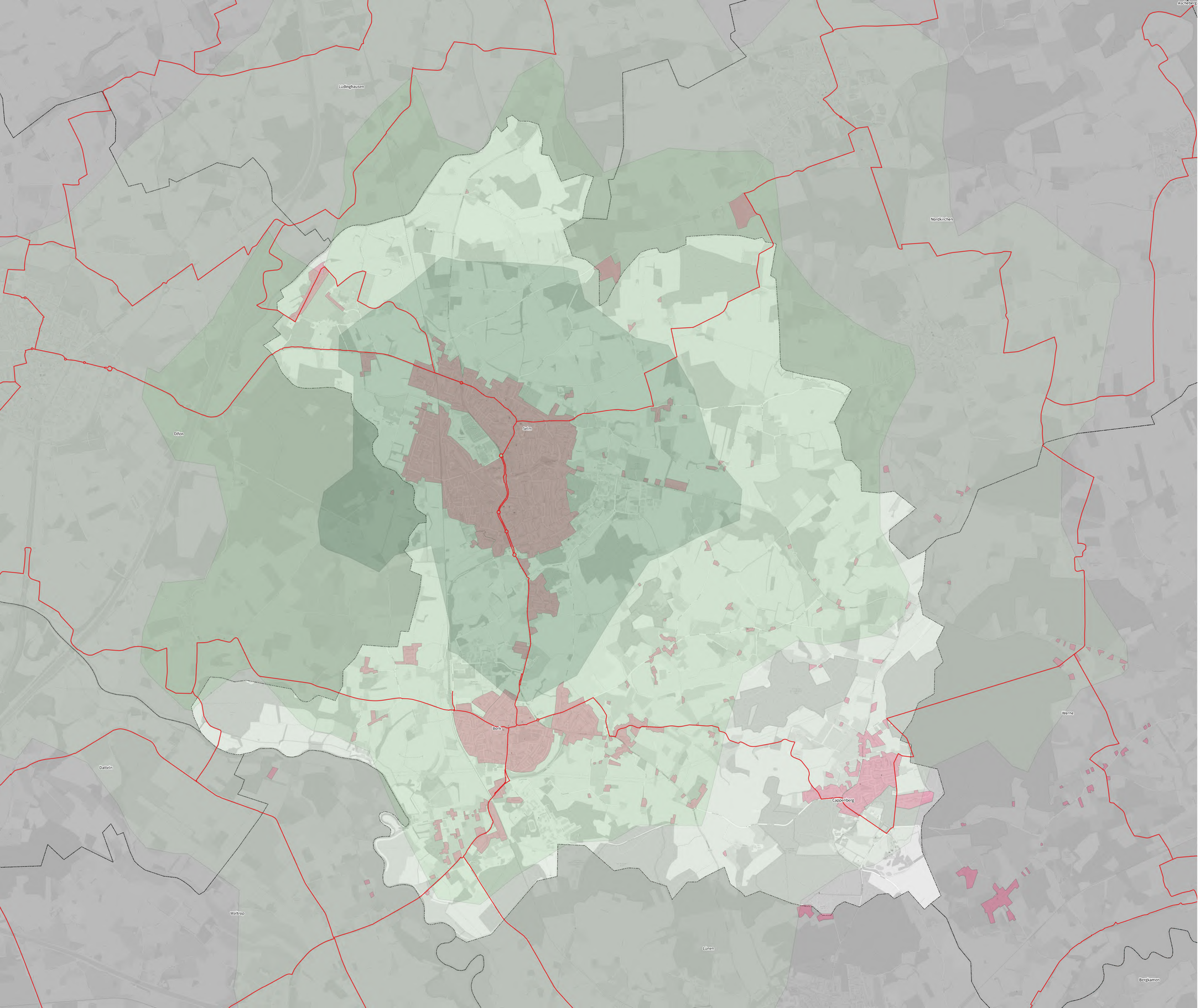


Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Erreichbarkeit der Selmer Innenstadt mit dem Fahrrad

Legende

Radverkehrsnetze

Radverkehrsnetz NRW

Erreichbarkeit in ...

10 min

20 min

30 min

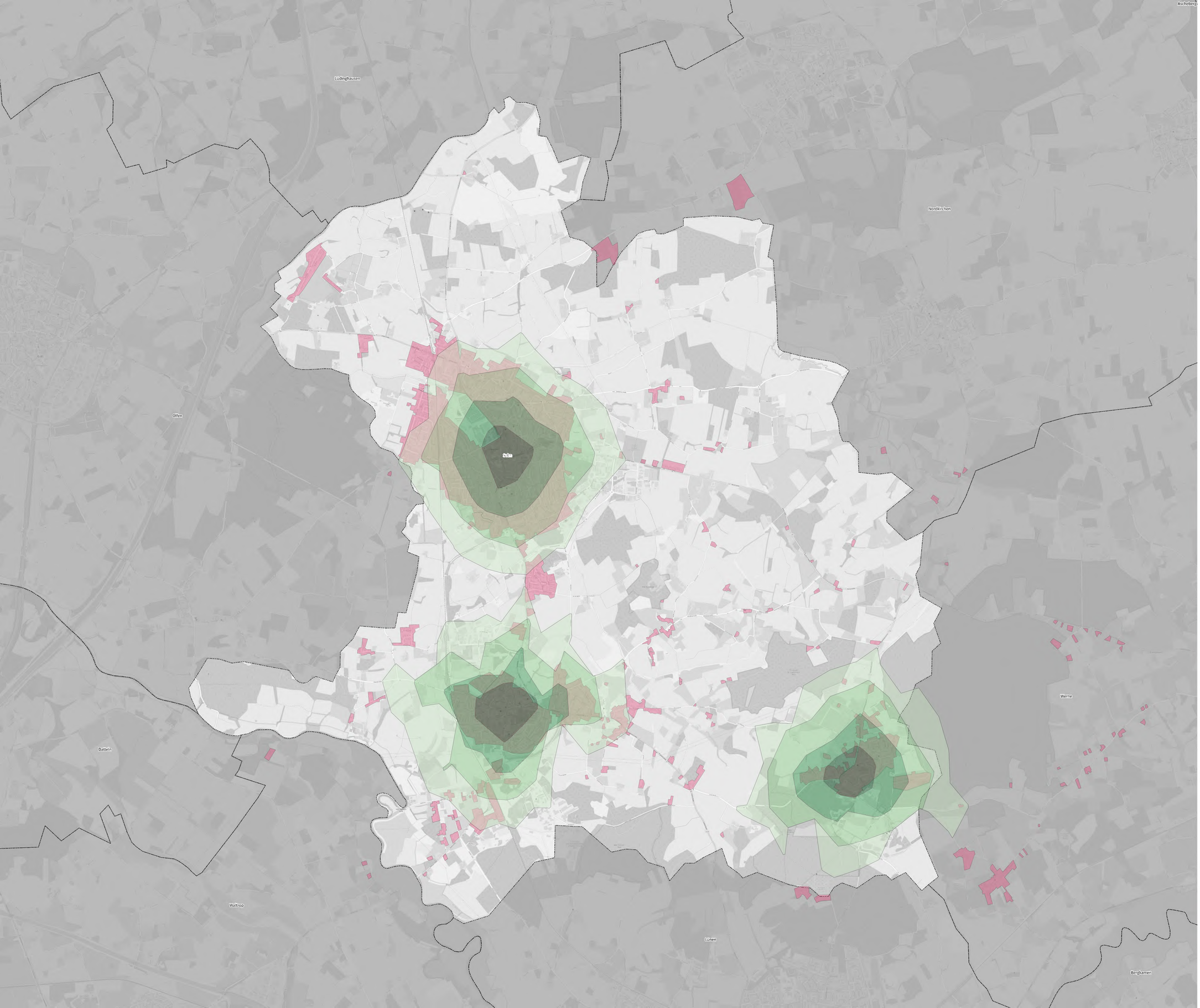
Maßstab 1:25.000 | Stand: 17. August 2021

Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!lDENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de



Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Erreichbarkeit der Stadtteilzentren im Fußverkehr

Legende

Erreichbarkeit der Stadtteilzentren im Fußverkehr

- 5 min
- 10 min
- 15 min
- 20 min

Flächennutzung

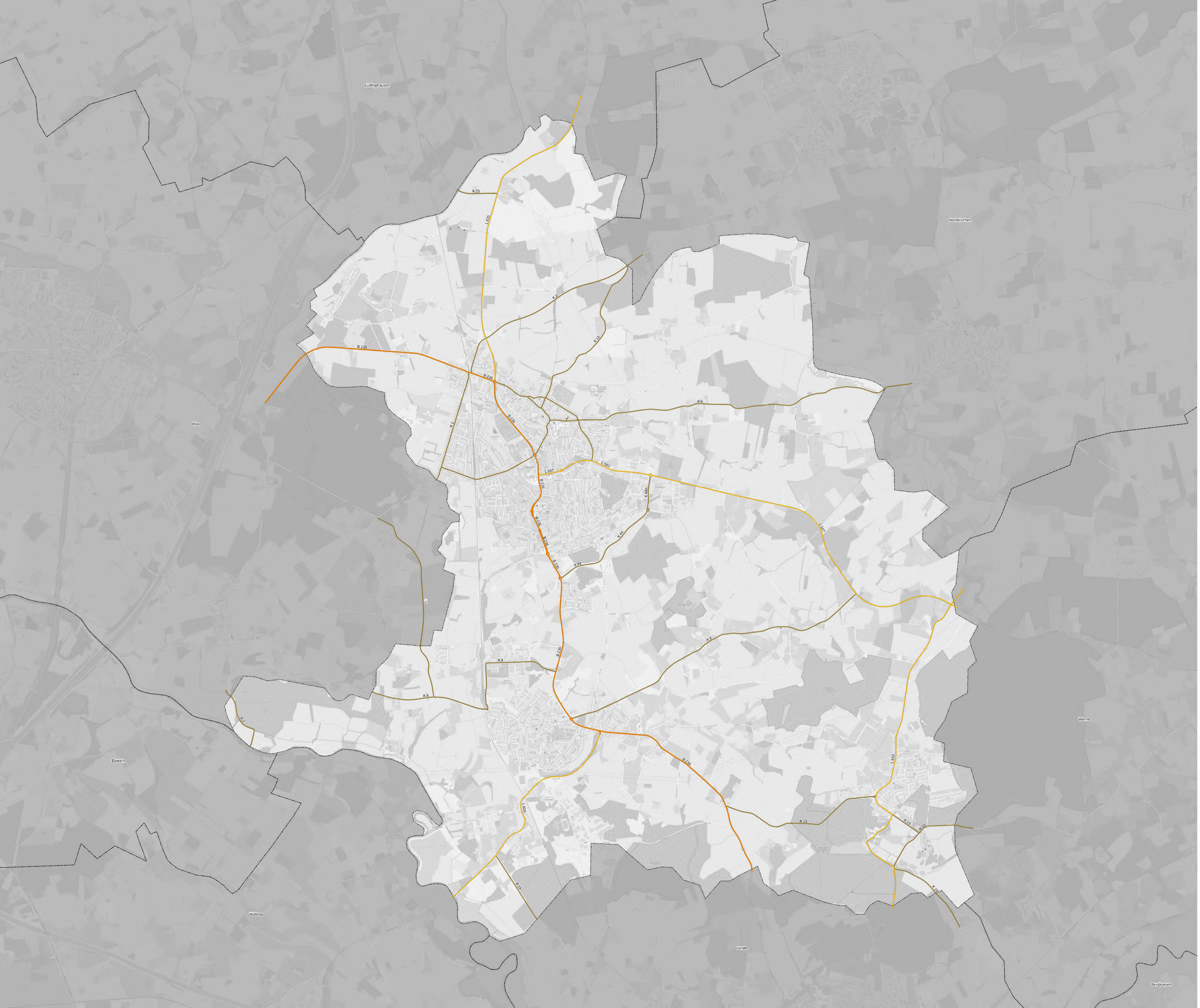
- Wohngebiet

Maßstab 1:25.000 | Stand: 17. August 2021
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!lDENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de



Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Klassifiziertes Straßennetz

Legende

Klassifizierte Straßen

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Maßstab 1:25.000 | Stand: 17. August 2021
Karte: © OpenStreetMap contributors

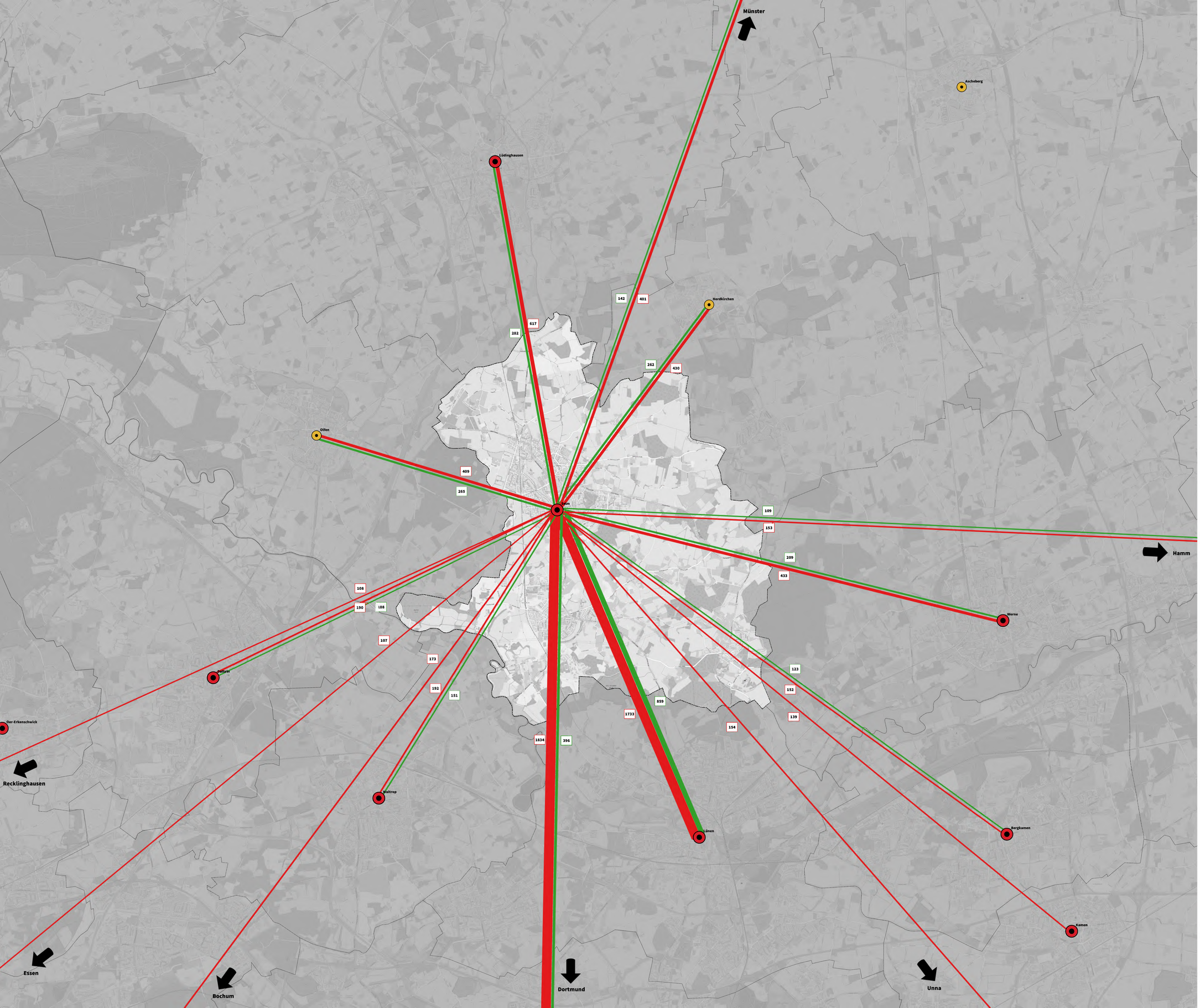
mob!lDENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm



Pendlerverpflechtungen in umliegende Gemeinden und Städte (Dargestellt ab 100 Pendlern)

Legende

Pendlerbeziehungen

- Auspendler
- Einpendler
- 100 Anzahl Auspendler
- 100 Anzahl Einpendler

Zentrale Orte

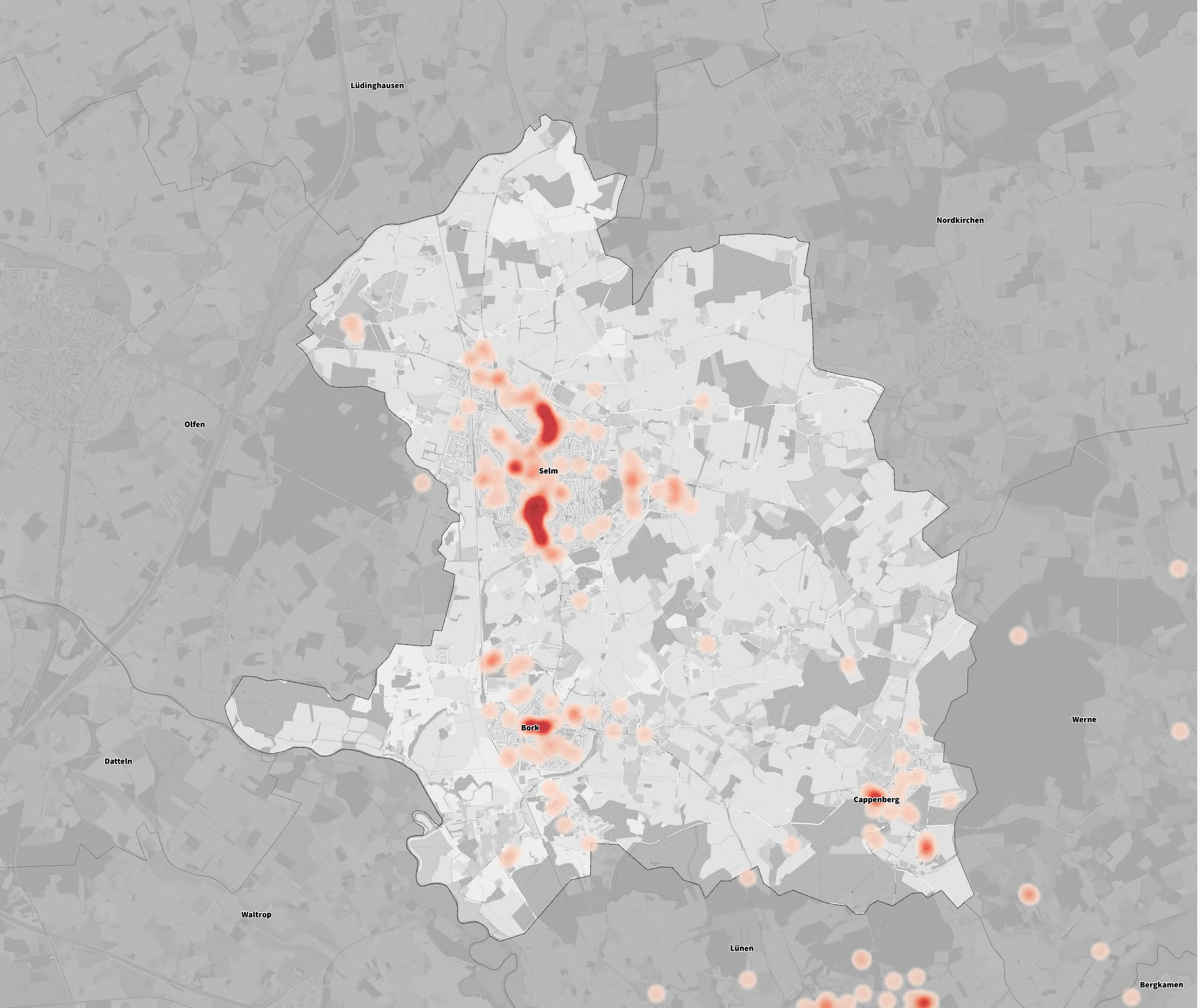
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum

Maßstab 1:50.000 | Stand: 17. August 2021
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!lDENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de



Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Quell- und Zielpunkte im Alltagsverkehr - Heatmap

Legende

Häufung von Quell-/Zielpunkten

niedrige Konzentration

hohe Konzentration

Maßstab 1:25.000 | Stand: 17. August 2021

Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Siedlungsstruktur und Bevölkerungsdichte

Legende

Zentrierte Einwohnerdichte aus 1x1 km Raster nach Zensus 2011

- sehr geringe Einwohnerdichte (< 250 EW/km²)
- geringe Einwohnerdichte (250-499 EW/km²)
- mittlere Einwohnerdichte (500-1.999 EW/km²)
- hohe Einwohnerdichte (>1.999 EW/km²)

Landnutzung

- Wohnen
- Gewerbe: Büros, Buisnesspark
- Gewerbe: Gewerbegebiet
- Einkaufen

Maßstab 1:25.000 | Stand: 17. August 2021

Karte: © OpenStreetMap contributors

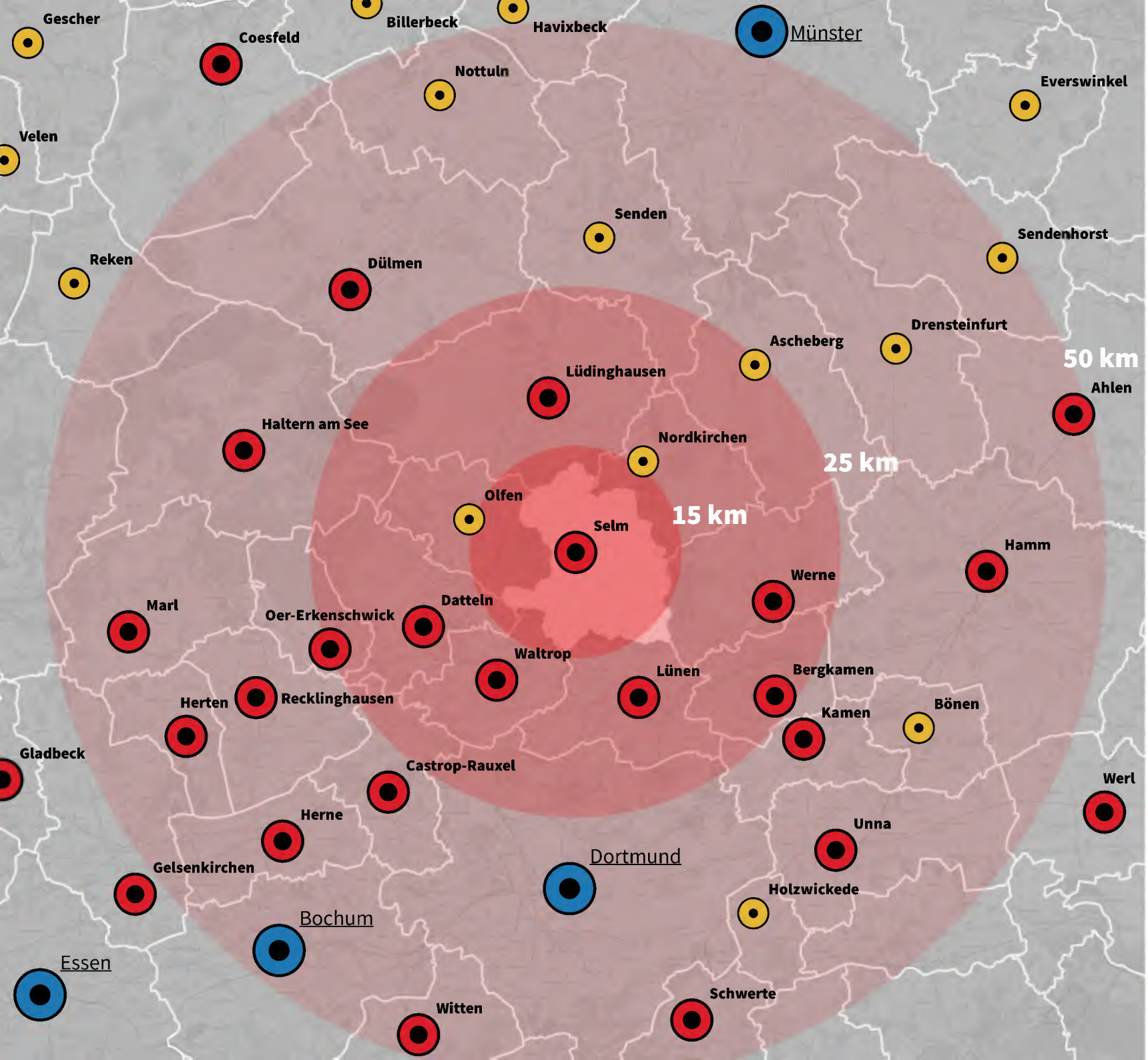
mob!!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Ludinghausen
Nordkirchen
Olfen
Werne
Datteln
Waltrop
Lünen
B-236
L-835
L-507
L-809
L-510
334 SV/d
8498 Kfz/d
324 SV/d
6063 Kfz/d
375 SV/d
7717 Kfz/d
459 SV/d
459 SV/d
7115 Kfz/d
459 SV/d
7115 Kfz/d
459 SV/d
7115 Kfz/d
6615 Kfz/d
327 SV/d
6615 Kfz/d
327 SV/d
5821 Kfz/d
335 SV/d
5821 Kfz/d
335 SV/d
7780 Kfz/d
413 SV/d
586 SV/d
5971 Kfz/d
586 SV/d
5971 Kfz/d
586 SV/d
5971 Kfz

Ludinghausen
Nordkirchen
Olfen
Werne
Datteln
Waltrop
Lünen
B-236
L-835
L-507
L-809
L-510
334 SV/d
8498 Kfz/d
324 SV/d
6063 Kfz/d
375 SV/d
7717 Kfz/d
459 SV/d
459 SV/d
7115 Kfz/d
459 SV/d
7115 Kfz/d
459 SV/d
7115 Kfz/d
6615 Kfz/d
327 SV/d
6615 Kfz/d
327 SV/d
5821 Kfz/d
335 SV/d
5821 Kfz/d
335 SV/d
7780 Kfz/d
413 SV/d
586 SV/d
5971 Kfz/d
586 SV/d
5971 Kfz/d
586 SV/d
5971 Kfz



Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Zentrale Orte nach dem Landesentwicklungsplan NRW

Legende

Zentrale Orte

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum

Maßstab 1:475.000
Stand: 10. August 2021

mob!lDENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Unfälle mit Fuß- und Radverkehrsbeteiligung 2018 - 2020

Legende

Unfallbeteiligte
- Fußgänger
- Radfahrer

Klassifiziertes Straßennetz
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Maßstab 1:25.000 | Stand: 17. August 2021
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Verkehrsunfälle in der Stadt Selm 2018 - 2020

Legende

Häufung von Verkehrsunfällen

geringe Anzahl an Unfällen

hohe Anzahl an Unfällen

Klassifiziertes Straßennetz

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Maßstab 1:25.000 | Stand: 17. August 2021

Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Verkehrsunfälle in der Stadt Selm 2018 - 2020

Legende

Unfallschwere

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten

Klassifiziertes Straßennetz

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Maßstab 1:25.000 | Stand: 17. August 2021
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Haltestelle	Straßengabelung (Borker Straße)	Nummer	1
Fahrtrichtung	Osten (Cappenberg)	Stadtteil	außerorts

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, 530, 634, T53, N19	Haltestellenform	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	keine Wartefläche vorhanden	Mast mit H-Zeichen	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	Fahrplaninformation	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	nein	Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	Leitstreifen	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	nein	Querungshilfe	ja
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	Fahrgastinformation	keine
Liniennetzplan	ja	Umgebungsplan	nein
Tarifinformation	ja	Abfallbehälter/ Aschenbecher	nein/ nein
Beleuchtung	nein	Videoüberwachung	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Die Haltestelle verfügt über keine Wartefläche und ist nicht barrierefrei ausgestaltet.
- Es gibt keine Sitzmöglichkeiten, keinen Witterungsschutz sowie keine Beleuchtung, so dass der Nutzungskomfort deutlich eingeschränkt ist.
- Es besteht dringender Handlungsbedarf hinsichtlich des Ausbaus der Haltestelle.

Fotos

Haltestelle	Straßengabelung (Borker Straße)	Nummer	2
Fahrtrichtung	Westen (Bork)	**Stadtteil**	außerorts

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, 530, T53, N19	**Haltestellenform**	am Fahrbahnrand
Verkehrssichere Wartefläche	keine Wartefläche vorhanden	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	nein	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	nein	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	nein	**Querungshilfe**	ja
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	nein/ nein
Beleuchtung	ja	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Die Haltestelle verfügt über keine Wartefläche und ist nicht barrierefrei ausgestaltet.
- Es gibt keine Sitzmöglichkeiten, keinen Witterungsschutz sowie keine Beleuchtung, so dass der Nutzungskomfort deutlich eingeschränkt ist.
- Es besteht dringender Handlungsbedarf hinsichtlich des Ausbaus der Haltestelle.

Fotos

Haltestelle	Straßengabelung (Lünener Straße)	Nummer	3
Fahrtrichtung	Süden (Lünen)	Stadtteil	außerorts

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	D19	Haltestellenform	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	Mast mit H-Zeichen	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	Fahrplaninformation	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	Leitstreifen	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	nein	Querungshilfe	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	Fahrgastinformation	keine
Liniennetzplan	ja	Umgebungsplan	nein
Tarifinformation	ja	Abfallbehälter/ Aschenbecher	nein/ nein
Beleuchtung	nein	Videoüberwachung	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich des Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.
- Es gibt keine Sitzmöglichkeiten, keinen Witterungsschutz sowie keine Beleuchtung, so dass der Nutzungskomfort deutlich eingeschränkt ist.

Fotos

Haltestelle	Straßengabelung (Lünener Straße)	Nummer	4
Fahrtrichtung	Norden (Selm)	**Stadtteil**	außerorts

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	D19	**Haltestellenform**	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	ggf. Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	nein	**Querungshilfe**	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	nein/ nein
Beleuchtung	nein	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.
- Es gibt keine Sitzmöglichkeiten, keinen Witterungsschutz sowie keine Beleuchtung, so dass der Nutzungskomfort deutlich eingeschränkt ist.

Fotos

Haltestelle	Amtshaus	Nummer	5
Fahrtrichtung	Westen	**Stadtteil**	Bork

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	D19, T53, 530, N19, R19	**Haltestellenform**	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	nein	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	ja
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ ja
Beleuchtung	ja	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	ja		

Beschreibung

- Die Haltestelle befindet sich grundsätzlich in einem ordnungsgemäßen Zustand und verfügt über die notwendigen Ausstattungsmerkmale.
- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.

Fotos

Haltestelle	Amtshaus	Nummer	6
Fahrtrichtung	Osten	**Stadtteil**	Bork

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, D19, T53, 530, 633, 634, N19	**Haltestellenform**	am Fahrbahnrand
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	ja
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ nein
Beleuchtung	nein	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	ohne Überdachung	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	ja		

Beschreibung

- Die Haltestelle befindet sich grundsätzlich in einem ordnungsgemäßen Zustand und verfügt über die notwendigen Ausstattungsmerkmale.
- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.
- Die Fahrradparker stellen hinsichtlich des Komforts, des Diebstahlschutzes sowie der Nutzerfreundlichkeit keine geeignete Abstellmöglichkeit dar. Darüber hinaus fehlt ein Witterungsschutz.

Fotos

Haltestelle	Bahnhof Selm-Bork (Bahn)	Nummer	7
Fahrtrichtung		Stadtteil	Bork

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	RB 51	Haltestellenform	Bahnhaltepunkt
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	Mast mit H-Zeichen	ja
Schild mit Namen und Linien	nein	Fahrplaninformation	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	nein	Leitstreifen	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	Querungshilfe	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	Fahrgastinformation	DFI mit akustischen Informationen
Liniennetzplan	ja	Umgebungsplan	nein
Tarifinformation	ja	Abfallbehälter/ Aschenbecher	ja/ ja
Beleuchtung	ja	Videoüberwachung	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	mit Überdachung	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Der Bahnhof befindet sich in einem sehr schlechten Zustand. Dies gilt insbesondere für den baulichen Zustand (z.B. Bahnsteige und Zuwegung), die Barrierefreiheit, den Komfort, die Sauberkeit sowie die soziale Sicherheit.
- Es fehlt eine komfortable und verkehrssichere Erschließung im Fuß und Radverkehr (Fuß- und Radwege sowie Querungsstelle im Bereich des Bahnhofs).
- Die vorhandene Radabstellanlage ist zu klein dimensioniert (Anzahl an Abstellmöglichkeiten). Des Weiteren fehlt ein geeigneter Witterungsschutz (Seiten- und Rückwand). Die vorhandenen Fahrradboxen befinden sich in einem sehr schlechten Zustand und sollten ersetzt werden.
- Es fehlt eine Verknüpfung mit dem Busverkehr (Busanbindung).
- Der Parkplatz befindet sich in einem schlechten Zustand. Es fehlen insbesondere eine Parkstandsanordnung und allgemeine Gestaltung der Parkfläche, eine Begrünung sowie eine Beleuchtung.

Fotos

Haltestelle	Kampmann (Lünener Straße)	Nummer	8
Fahrtrichtung	Westen	Stadtteil	Bork

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, D19, T53, 530, N19	Haltestellenform	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	Mast mit H-Zeichen	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	Fahrplaninformation	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	nein	Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	nein	Leitstreifen	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	nein	Querungshilfe	ja
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	Fahrgastinformation	keine
Liniennetzplan	ja	Umgebungsplan	nein
Tarifinformation	ja	Abfallbehälter/ Aschenbecher	nein/ nein
Beleuchtung	ja	Videoüberwachung	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	ohne Überdachung	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.
- Es gibt keine Sitzmöglichkeiten und keinen Witterungsschutz, so dass der Nutzungskomfort deutlich eingeschränkt ist.
- Aufgrund der fehlenden (separaten) Wartefläche sowie der Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr kann es zu Behinderungen von wartenden Fahrgästen und Radfahrenden (und Fußgängern) kommen.

Fotos

Haltestelle	Kampmann (Püttstraße)	Nummer	9
Fahrtrichtung		Stadtteil	Bork

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	530, 633, 634	Haltestellenform	Buswendeschleife
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	Mast mit H-Zeichen	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	Fahrplaninformation	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	nein	Leitstreifen	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	Querungshilfe	ja
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	Fahrgastinformation	keine
Liniennetzplan	ja	Umgebungsplan	nein
Tarifinformation	ja	Abfallbehälter/ Aschenbecher	ja/ nein
Beleuchtung	nein	Videoüberwachung	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	ohne Überdachung	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Die Haltestelle befindet sich grundsätzlich in einem ordnungsgemäßen Zustand und verfügt über die notwendigen Ausstattungsmerkmale.
- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.
- Die Fahrradparker stellen hinsichtlich des Komforts, des Diebstahlschutzes sowie der Nutzerfreundlichkeit keine geeignete Abstellmöglichkeit dar. Darüber hinaus fehlt ein Witterungsschutz.

Fotos

Haltestelle	Kampmann (Lünener Straße)	Nummer	10
Fahrtrichtung	Osten	**Stadtteil**	Bork

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, D19, T19, T53, 530, N19	**Haltestellenform**	am Fahrbahnrand
Verkehrssichere Wartefläche	Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	nein	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	ja
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ nein
Beleuchtung	nein	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Das Wartehäuschen stellt ein Hindernis für den Fuß- und Radverkehr dar. Das Passieren der Engstelle mit einem Fahrrad ist problematisch; mit Lastenfahrrädern oder Fahrrädern mit Anhänger nicht möglich. Ein Passieren mit einem Rollstuhl ist ebenfalls nicht möglich. Darüber hinaus ist der Unterstand bei Dunkelheit sehr schlecht zu erkennen.
- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.

Fotos

Haltestelle	Kolpingstraße	Nummer	11
Fahrtrichtung	Norden	**Stadtteil**	Bork

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, D19, T19, T53, 530, N19	**Haltestellenform**	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	nein	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ ja
Beleuchtung	nein	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.

Fotos

Haltestelle	Kolpingstraße	Nummer	12
Fahrtrichtung	Süden	**Stadtteil**	Bork

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	D19, T19, T53, 530, 634, N19	**Haltestellenform**	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	nein	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ nein
Beleuchtung	nein	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Das Wartehäuschen stellt ein Hindernis für den Fuß- und Radverkehr dar. Das Passieren der Engstelle mit einem Fahrrad oder Rollstuhl ist nicht möglich. Darüber hinaus ist der Unterstand bei Dunkelheit sehr schlecht zu erkennen.
- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.

Fotos

Haltestelle	Luisenstraße	Nummer	13
Fahrtrichtung	Osten	**Stadtteil**	Bork

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, D19, T19, T53, 530, 634, N19	**Haltestellenform**	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	ja
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ nein
Beleuchtung	nein	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.
- Es fehlt eine Beleuchtung der Haltestelle.

Fotos

Haltestelle	Luisenstraße	Nummer	14
Fahrtrichtung	Westen	**Stadtteil**	Bork

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, D19, T53, 530, 634, N19	**Haltestellenform**	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	ja
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ nein
Beleuchtung	ja	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.

Fotos

Haltestelle	Kreuzkamp	Nummer	15
Fahrtrichtung	Bork	**Stadtteil**	Cappenberg

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, T53, F80, 530, 634, N19	**Haltestellenform**	am Fahrbahnrand
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	nein	**Querungshilfe**	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	nein/ nein
Beleuchtung	nein	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.
- Es gibt keine Sitzmöglichkeiten, keinen Witterungsschutz sowie keine Beleuchtung, so dass der Nutzungskomfort deutlich eingeschränkt ist.

Fotos

Haltestelle	Kreuzkamp	Nummer	16
Fahrtrichtung	Lünen	**Stadtteil**	Cappenberg

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, T53, F80, 530, 536, 634, N19	**Haltestellenform**	am Fahrbahnrand
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	nein	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ nein
Beleuchtung	ja	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.

Fotos

Haltestelle	Bahnhof Selm (Bahn)	Nummer	17
Fahrtrichtung		Stadtteil	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	RB 51	Haltestellenform	Bahnhaltepunkt
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	Mast mit H-Zeichen	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	Fahrplaninformation	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	Leitstreifen	ja
Sicherheitsring um Mast			

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	Querungshilfe	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	Fahrgastinformation	DFI mit akustischen Informationen
Liniennetzplan	ja	Umgebungsplan	ja
Tarifinformation	ja	Abfallbehälter/ Aschenbecher	ja/ ja
Beleuchtung	ja	Videoüberwachung	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	mit Überdachung	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Der Bahnhof befindet sich in einem sehr schlechten Zustand. Dies gilt insbesondere für den baulichen Zustand (z.B. Bahnsteige und Zuwegung), die Barrierefreiheit, den Komfort, die Sauberkeit sowie die soziale Sicherheit.
- Es fehlt eine komfortable und verkehrssichere Erschließung im Fuß und Radverkehr (fehlende Zuwegung zur Radabstellanlage).
- Es fehlt ein geeigneter Witterungsschutz (Seiten- und Rückwand) für die Radabstellanlage.
- Der Parkplatz befindet sich in einem schlechten Zustand. Es fehlen insbesondere eine Parkstandsanordnung und allgemeine Gestaltung der Parkfläche, eine Begrünung sowie eine Beleuchtung.
- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit des Bahnhaltepunkts.

Fotos

Haltestelle	Bahnhof Selm-Beifang (Bahn)	Nummer	18
Fahrtrichtung		Stadtteil	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	RB 51	Haltestellenform	Bahnhaltepunkt
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	Mast mit H-Zeichen	nein
Schild mit Namen und Linien	nein	Fahrplaninformation	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	Leitstreifen	ja
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	Querungshilfe	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	Fahrgastinformation	DFI mit akustischen Informationen
Liniennetzplan	ja	Umgebungsplan	ja
Tarifinformation	ja	Abfallbehälter/ Aschenbecher	ja/ nein
Beleuchtung	ja	Videoüberwachung	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	mit Überdachung	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Der Bahnhaltepunkt befindet sich in einem sehr guten Zustand und weist alle notwendigen Ausstattungsmerkmal auf.
- Die Verknüpfung zum Radverkehr (Anbindung über Fahrradstraße sowie Abstellanlagen + Service-Angebote) ist sehr gut.

Fotos

Haltestelle	Elbinger Str.	Nummer	19
Fahrtrichtung	Westen	**Stadtteil**	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, N19, T4, T52, T53, T57, 530, 531, 538	**Haltestellenform**	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	nein	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	nein	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	nein	**Querungshilfe**	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	nein	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	nein	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	nein/ nein
Beleuchtung	ja	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.
- Es gibt keine Sitzmöglichkeiten, keinen Witterungsschutz sowie keine Beleuchtung, so dass der Nutzungskomfort deutlich eingeschränkt ist.
- Aufgrund der fehlenden (separaten) Wartefläche kann es zu Behinderungen von wartenden Fahrgästen und Fußgängern kommen.

Fotos

Haltestelle	Elbinger Str.	Nummer	20
Fahrtrichtung	Osten	**Stadtteil**	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, D19, N19, T4, T19, T53, 525, 530, 538	**Haltestellenform**	Buskap
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ nein
Beleuchtung	nein	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Die Haltestelle befindet sich grundsätzlich in einem ordnungsgemäßen Zustand und verfügt über die notwendigen Ausstattungsmerkmale.
- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.

Fotos

Haltestelle	Kamphaus	Nummer	21
Fahrtrichtung	Süden	**Stadtteil**	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	D19, 530, T53, N19, T4	**Haltestellenform**	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	ggf. Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	ja
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	nein	**Querungshilfe**	ja
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	nein	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	nein	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	nein/ nein
Beleuchtung	ja	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	ohne Überdachung	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Die Haltestelle befindet sich grundsätzlich in einem ordnungsgemäßen Zustand und verfügt über die notwendigen Ausstattungsmerkmale.
- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle (Zuwegung zur Haltestelle).

Fotos

Haltestelle	Kamphaus	Nummer	22
Fahrtrichtung	Norden	**Stadtteil**	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	D19, 530, T53, N19, T4	**Haltestellenform**	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	ja
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	ja
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	nein	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	nein	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ nein
Beleuchtung	ja	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	ohne Überdachung	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	ja		

Beschreibung

- Die Haltestelle befindet sich grundsätzlich in einem ordnungsgemäßen Zustand und verfügt über die notwendigen Ausstattungsmerkmale.
- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle (Zuwegung zur Haltestelle).

Fotos

Haltestelle	Ludgerikirche	Nummer	23
Fahrtrichtung	Süden	**Stadtteil**	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, D19, T52, T53, T19, 525, 530, 538	**Haltestellenform**	Buskap
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	nein	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	nein	**Querungshilfe**	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ ja
Beleuchtung	nein	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.
- Es gibt keine Sitzmöglichkeiten, keinen Witterungsschutz sowie keine Beleuchtung, so dass der Nutzungskomfort deutlich eingeschränkt ist.

Fotos

Haltestelle	Ludgeristraße	Nummer	24
Fahrtrichtung	Norden	**Stadtteil**	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, D19, T52, T53, T57, T19, 525, 530, 538	**Haltestellenform**	am Fahrbahnrand
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	nein	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	nein	**Querungshilfe**	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ ja
Beleuchtung	ja	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.
- Es gibt keine Sitzmöglichkeiten und keinen Witterungsschutz, so dass der Nutzungskomfort deutlich eingeschränkt ist.

Fotos

Haltestelle	Münsterlandstraße	Nummer	25
Fahrtrichtung	Osten	**Stadtteil**	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, D19, 530, 538, T53, T4, N19	**Haltestellenform**	am Fahrbahnrand
Verkehrssichere Wartefläche	ggf. Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	ja
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	nein	**Querungshilfe**	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ nein
Beleuchtung	nein	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Die Haltestelle befindet sich in einem ordnungsgemäßen Zustand und verfügt über die notwendigen Ausstattungsmerkmale.
- Es gibt keine Sitzmöglichkeiten, keinen Witterungsschutz sowie keine Beleuchtung, so dass der Nutzungskomfort deutlich eingeschränkt ist.

Fotos

Haltestelle	Seilandstraße	Nummer	26
Fahrtrichtung	Norden (Ludgerikirche)	**Stadtteil**	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, N19, T4, T52, T53, T57, 530, 531, 538, B13	**Haltestellenform**	Buskap
Verkehrssichere Wartefläche	Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	nein	**Querungshilfe**	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	nein	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	nein	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ ja
Beleuchtung	nein	**Videoüberwachung**	nein

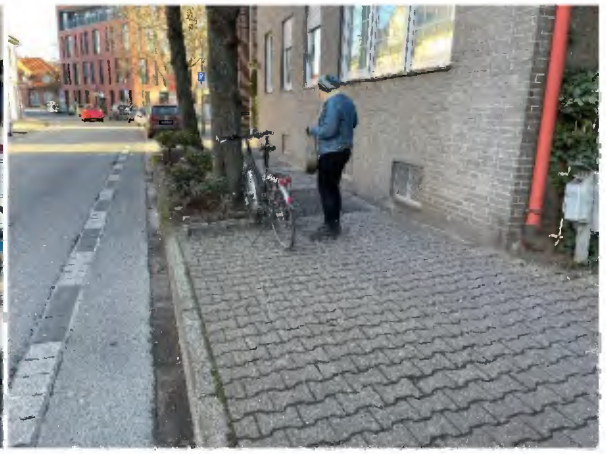
Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	ohne Überdachung	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.
- Es gibt keine Sitzmöglichkeiten, keinen Witterungsschutz sowie keine Beleuchtung, so dass der Nutzungskomfort deutlich eingeschränkt ist.

Fotos



Haltestelle	Seilandstraße	Nummer	27
Fahrtrichtung	Süden (Kreisstraße)	**Stadtteil**	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, D19, N19, T4, T19, T53, 525, 530, 538	**Haltestellenform**	Buskap
Verkehrssichere Wartefläche	Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	nein	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	nein	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ ja
Beleuchtung	nein	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.

Fotos

Haltestelle	Selm Bahnhof (Bus)	Nummer	28
Fahrtrichtung	Kreisstraße	**Stadtteil**	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, 631, T52, T4	**Haltestellenform**	am Fahrbahnrand
Verkehrssichere Wartefläche	Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	nein	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	nein	**Querungshilfe**	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	nein/ nein
Beleuchtung	nein	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	mit Überdachung	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.
- Die Haltestelle verfügt über keine (separate) Wartefläche.
- Es gibt keine Sitzmöglichkeiten, keinen Witterungsschutz sowie keine Beleuchtung, so dass der Nutzungskomfort deutlich eingeschränkt ist.

Fotos

Haltestelle	Selm Bahnhof (Bus)	Nummer	29
Fahrtrichtung	Norden (Nordkirchen)	Stadtteil	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, 631, T52, T4	Haltestellenform	am Fahrbahnrand
Verkehrssichere Wartefläche	Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	Mast mit H-Zeichen	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	Fahrplaninformation	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	nein	Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	nein	Leitstreifen	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	nein	Querungshilfe	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	Fahrgastinformation	keine
Liniennetzplan	nein	Umgebungsplan	nein
Tarifinformation	nein	Abfallbehälter/ Aschenbecher	nein/ nein
Beleuchtung	nein	Videoüberwachung	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.
- Die Haltestelle verfügt über keine (separate) Wartefläche.
- Es gibt keine Sitzmöglichkeiten, keinen Witterungsschutz sowie keine Beleuchtung, so dass der Nutzungskomfort deutlich eingeschränkt ist.

Fotos

Haltestelle	Altenheim St. Josef	Nummer	30
Fahrtrichtung	Norden	Stadtteil	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	T52, T53, 530, 531, 631, 632, R19, D19, N19, T4	Haltestellenform	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	Mast mit H-Zeichen	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	Fahrplaninformation	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	Leitstreifen	ja
Sicherheitsring um Mast	ja		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	Querungshilfe	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	Fahrgastinformation	keine
Liniennetzplan	ja	Umgebungsplan	nein
Tarifinformation	ja	Abfallbehälter/ Aschenbecher	ja/ nein
Beleuchtung	nein	Videoüberwachung	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Die Haltestelle befindet sich in einem ordnungsgemäßen Zustand und verfügt über die notwendigen Ausstattungsmerkmale.
- Die Roteinfärbung der Wartefläche und des Gehweges ist hinsichtlich der getrennten Führung des Fuß- und Radverkehrs irreführend (Fußverkehr wird entlang der Fahrbahn geführt).
- Behinderungen zwischen Fußgängern/ wartenden Fahrgästen und Radfahrenden sind nicht auszuschließen.

Fotos

Haltestelle	Buddenbergstraße	Nummer	31
Fahrtrichtung	Norden	**Stadtteil**	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	T19, T53, 530, R19, D19, N19	**Haltestellenform**	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	ja
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	ja
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/
Beleuchtung	ja	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	ohne Überdachung	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Die Haltestelle befindet sich in einem ordnungsgemäßen Zustand und verfügt über die notwendigen Ausstattungsmerkmale.
- Behinderungen zwischen Fußgängern/ wartenden Fahrgästen und Radfahrenden sind nicht auszuschließen.

Fotos

Haltestelle	Buddenbergstraße	Nummer	32
Fahrtrichtung	Süden	**Stadtteil**	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	T19, T53, 530, R19, D19, N19	**Haltestellenform**	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	ja
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	ja
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ nein
Beleuchtung	ja	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	ohne Überdachung	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Die Haltestelle befindet sich in einem ordnungsgemäßen Zustand und verfügt über die notwendigen Ausstattungsmerkmale.

Fotos

Haltestelle	Haus-Berge-Str.	Nummer	33
Fahrtrichtung	Norden	**Stadtteil**	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	T19, T53, 530, R19, D19, N19	**Haltestellenform**	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	ja
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ nein
Beleuchtung	ja	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	ohne Überdachung	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Die Haltestelle befindet sich in einem ordnungsgemäßen Zustand und verfügt über die notwendigen Ausstattungsmerkmale.
- Behinderungen zwischen Fußgängern/ wartenden Fahrgästen und Radfahrenden sind nicht auszuschließen.

Fotos

Haltestelle	Haus-Berge-Str.	Nummer	34
Fahrtrichtung	Süden	**Stadtteil**	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	T19, T53, 530, R19, D19, N19	**Haltestellenform**	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	nein
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	ja
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	ja
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ nein
Beleuchtung	ja	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Die Haltestelle befindet sich in einem ordnungsgemäßen Zustand und verfügt über die notwendigen Ausstattungsmerkmale.

Fotos

Haltestelle	Schulzentrum/ St. Josef	Nummer	35
Fahrtrichtung	Süden	Stadtteil	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	524, 530, 631, 632, T4	Haltestellenform	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	Mast mit H-Zeichen	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	Fahrplaninformation	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	Leitstreifen	ja
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	Querungshilfe	ja
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	Fahrgastinformation	keine
Liniennetzplan	ja	Umgebungsplan	nein
Tarifinformation	ja	Abfallbehälter/ Aschenbecher	ja/ keine
Beleuchtung	ja	Videoüberwachung	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Die Haltestelle befindet sich in einem ordnungsgemäßen Zustand und verfügt über die notwendigen Ausstattungsmerkmale.

Fotos

Haltestelle	Zentrum	Nummer	36
Fahrtrichtung	Norden	**Stadtteil**	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, D19, N19, T4, T19, T52, T53, 530	**Haltestellenform**	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	ja
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	ja	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	ja	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ nein
Beleuchtung	ja	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Die Haltestelle befindet sich in einem ordnungsgemäßen Zustand und verfügt über die notwendigen Ausstattungsmerkmale.
- Behinderungen zwischen Fußgängern/ wartenden Fahrgästen und Radfahrenden sind nicht auszuschließen.
- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.

Fotos

Haltestelle	Zentrum	Nummer	37
Fahrtrichtung	Süden	**Stadtteil**	Innenstadt

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, D19, N19, T4, T19, T53, 530	**Haltestellenform**	Busbucht
Verkehrssichere Wartefläche	Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	**Mast mit H-Zeichen**	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	**Fahrplaninformation**	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	ja	**Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)**	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	ja	**Leitstreifen**	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	**Querungshilfe**	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	**Fahrgastinformation**	keine
Liniennetzplan	nein	**Umgebungsplan**	nein
Tarifinformation	nein	**Abfallbehälter/ Aschenbecher**	ja/ ja
Beleuchtung	ja	**Videoüberwachung**	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	ohne Überdachung	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Die Haltestelle befindet sich in einem ordnungsgemäßen Zustand und verfügt über die notwendigen Ausstattungsmerkmale.
- Behinderungen zwischen Fußgängern/ wartenden Fahrgästen und Radfahrenden sind nicht auszuschließen.
- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.

Fotos

Haltestelle	Schloss Cappenberg	Nummer	38
Fahrtrichtung	Osten	Stadtteil	Cappenberg

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, T53, F80, N19	Haltestellenform	am Fahrbahnrand
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	Mast mit H-Zeichen	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	Fahrplaninformation	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	nein	Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	nein	Leitstreifen	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	Querungshilfe	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	Fahrgastinformation	keine
Liniennetzplan	nein	Umgebungsplan	nein
Tarifinformation	nein	Abfallbehälter/ Aschenbecher	ja/ ja
Beleuchtung	nein	Videoüberwachung	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.

Fotos

Haltestelle	Schloss Cappenberg	Nummer	39
Fahrtrichtung	Westen	Stadtteil	Cappenberg

Kennzeichen der Haltestelle

Bus-/Bahnlinien	R19, T53, F80, 530, 634, N19	Haltestellenform	am Fahrbahnrand
Verkehrssichere Wartefläche	keine Behinderungen mit dem Fuß- und Radverkehr	Mast mit H-Zeichen	ja
Schild mit Namen und Linien	ja	Fahrplaninformation	ja
Ein- und Ausstieg an allen Türen möglich (1 Fahrzeug)	nein	Angabe eines Ansprechpartners (Verkehrsunter-nehmen/ -verbund)	ja

Barrierefreiheit

Hochbord	nein	Leitstreifen	nein
Sicherheitsring um Mast	nein		

Ausstattung

Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten	ja	Querungshilfe	nein
Beschilderung von Umsteige-möglichkeiten	nein	Fahrgastinformation	keine
Liniennetzplan	nein	Umgebungsplan	nein
Tarifinformation	nein	Abfallbehälter/ Aschenbecher	ja/ nein
Beleuchtung	nein	Videoüberwachung	nein

Ergänzende Elemente (Multimodalität)

Fahrradabstellanlage	keine	**Carsharing-Station**	keine
Ladesäule (E-Fahrzeuge)	keine		

Beschreibung

- Es besteht Handlungsbedarf hinsichtlich der Gewährleistung der Barrierefreiheit der Haltestelle.

Fotos

Nr.	Stadtteil	Verkehrsart	Kategorie	Mangel	Beschreibung	Priorität	Umsetzung
1		Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Schranke	hoch	kurzfristig
2		Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller	hoch	kurzfristig
3		Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller	hoch	kurzfristig
4		Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller	hoch	kurzfristig
5		Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	Radverkehr untergeordnet geführt	mittel	mittelfristig
6	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung/ Komfort	Verkehrsrechtliche Anordnung	Radverkehr untergeordnet geführt	mittel	mittelfristig
7	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller	hoch	kurzfristig
8	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle (hohe Fahrgeschwindigkeiten)	mittel	mittelfristig
9	Innenstadt	Radverkehr/ Kfz-Verkehr	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung zwischen Geh-/Radweg und einmündender Straße wegen Schildern und Stromkästen	mittel	mittelfristig
10	Innenstadt	Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Fehlende Roteinfärbung der Furt (optional)	mittel	mittelfristig
11	Innenstadt	Kfz-Verkehr	Verkehrssicherheit	Fahrgeschwindigkeiten	Hohe Fahrgeschwindigkeiten am Ortseingang; keine Dämpfung wg. fehlender Gestaltung des Ortseingangs	hoch	mittelfristig
12	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle und Überleitung von Fahrbahn auf den Geh-/Radweg; keine Gestaltung des Ortseingangs	hoch	mittelfristig
13	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Schranke + Poller	hoch	kurzfristig
14	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Schranke + Poller	hoch	kurzfristig
15	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	Fehlendes VZ zur Freigabe des Radverkehrs	niedrig	kurzfristig
16	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller (3 Stk.)	hoch	kurzfristig
17	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Querungsstelle	Tiefe der Querungsstelle nicht ausreichend (1,5 m)	mittel	mittelfristig
18	Innenstadt	Radverkehr	Infrastruktur/ Komfort	Querungsstelle	Querungsstelle nicht fahrdynamisch angelegt; Radfahrer wählen direkteren Weg abseits der Querungsstelle	niedrig	langfristig
19		Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Straßenraumgestaltung	Geh-/ Radweg (2,0 m) verfügt über keinen Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	mittel	mittelfristig
20		Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Überleitung Seitenraum/ Fahrbahn	Fehlende gesicherte (bauliche) Überleitung von dem Seitenraum auf die Fahrbahn (Rückenschutz)	mittel	mittelfristig
21		Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Komfort	Dimensionierung der Verkehrsanlage	Gehweg unterdimensioniert (0,8 m)	mittel	mittelfristig
22		Radverkehr	Wegweisung/ Komfort	Wegweisung	Wegweiser RVN NRW an falscher Stelle (Radfahrende aus Osten kommend, die Ri. Norden fahren möchten, werden erst hinter der Querungsstelle informiert)	niedrig	mittelfristig
23		Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle	hoch	mittelfristig
24		Fuß- und Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Furtmarkierung stark verblasst	mittel	kurzfristig
25		Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Knotenpunkt nicht barrierefrei ausgebaut	mittel	mittelfristig
26		Alle Verkehrsarten	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Oberflächenbeschaffenheit	Fahrbahnbelag in schlechtem Zustand; insbesondere für Radfahrende problematisch und unkomfortabel	mittel	mittelfristig
27		Radverkehr	Infrastruktur	Hindernis	Schranke	hoch	kurzfristig
28		Radverkehr	Infrastruktur	Oberflächenbeschaffenheit	Oberflächenbelag in mangelhaftem Zustand (Weg kaum zu befahren; sehr grober Schotter, viele Schlaglöcher/ Unebenheiten)	hoch	kurzfristig
29		Fuß- und Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Hindernis	Temporäres Verkehrszeichen (auf dem Boden liegend) stellt Hindernis dar (Sturzgefahr)	hoch	Sofortmaßnahme
30		Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Oberflächenbeschaffenheit	Schlaglöcher, Bodenwellen	hoch	kurzfristig
31		Radverkehr	Infrastruktur	Hindernis	Diagonalsperre plus Poller	hoch	kurzfristig
32		Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle	hoch	mittelfristig
33		Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Vorhandene Furt nicht roteingefärbt	mittel	kurzfristig
34		Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung durch Werbeschild bei Ausfahrt aus dem Röhrweg auf den Geh-/Radweg	hoch	kurzfristig
35	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle	hoch	mittelfristig
36	Innenstadt	Kfz-Verkehr	Infrastruktur	Ruhender Verkehr	Fehlende Ordnung des ruhenden Verkehrs; keine baulich/ markierungstechnisch angelegten Parkstände; keine Bepflanzung, keine Beleuchtung	niedrig	mittelfristig
37	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Führungsform	Keine Freigabe des Bussonderfahrstreifens für den Radverkehr; keine Zugänglichkeit der Fahrradabstellanlage	hoch	Sofortmaßnahme
38	Innenstadt	Radverkehr	Infrastruktur	Barrierefreiheit	Fehlende Bordsteinabsenkung als Zufahrt zur Fahrradabstellanlage (unter Berücksichtigung der Freigabe der Fahrbahn für den Radverkehr)	hoch	kurzfristig

Nr.	Stadtteil	Verkehrsart	Kategorie	Mangel	Beschreibung	Priorität	Umsetzung
39	Innenstadt	ÖPNV	Unterhalt & Pflege	Unterhalt & Pflege	Sauberkeit des Bahnhaltepunktes mangelhaft (Unkraut, Müll, verdreckte und beschädigte Einrichtungen)	hoch	Sofortmaßnahme
40	Innenstadt	Radverkehr	Infrastruktur	Ruhender Verkehr	Fehlende Rück- und Seitenwände bei der Überdachung der Fahrradparker	mittel	mittelfristig
41	Innenstadt	Radverkehr	Infrastruktur	Querungsstelle	Tiefe der Querungsstelle für Radverkehr nicht ausreichend (2,0 m)	mittel	mittelfristig
42	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	Fehlendes ZZ 1000-32 oberhalb VZ 205	hoch	Sofortmaßnahme
43	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Furtmarkierung verblasst; Piktogramme und Roteinfärbung ergänzen (optional)	hoch	Sofortmaßnahme
44	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrssicherheit/ Komfort	Hindernis	Mehrere Mülltonnen auf dem schmalen Radweg (kein Ausweichen möglich)	hoch	Sofortmaßnahme
45	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur	Oberflächenbeschaffenheit	Oberflächenbelag in mangelhaftem Zustand	mittel	mittelfristig
46	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Hindernis	Wartehäuschen der Haltestelle behindert den Fuß- und Radverkehr; keine ausreichende Restgehweg- bzw. Radwegbreite	hoch	kurzfristig
47	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Hindernis	Unterdimensionierter Gehweg durch Bäume auf dem Gehweg	hoch	kurzfristig
48	Innenstadt	Radverkehr	Infrastruktur	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle zum sicheren Erreichen des Supermarktes	hoch	mittelfristig
49	Innenstadt	Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Fehlende Roteinfärbung der Furt + Piktogramme (optional)	hoch	kurzfristig
50	Innenstadt	Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Fehlende Sichtbeziehung aus Elbinger Str. Ri. Ludgeristraße (NW)/ Kreisstraße	hoch	kurzfristig
51	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur	Straßenraumgestaltung	Aufgeweitete Knotenpunktzufahrten und breite Fahrbahn führen zu langen Querungswegen für Fußgänger	niedrig	mittelfristig
52	Innenstadt	Alle Verkehrsarten	Infrastruktur	Straßenraumgestaltung	Fehlende Gestaltung Eingangsbereich Tempo 30-Zone	mittel	mittelfristig
53	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle zum sicheren Queren der Ludgeristraße (Tempo 50)	mittel	mittelfristig
54	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur	Dimensionierung der Verkehrsanlage	Gehwege unterdimensioniert (< 1,00 m); zudem Behinderungen durch Mülltonnen	hoch	mittelfristig
55	Innenstadt	Alle Verkehrsarten	Infrastruktur	Straßenraumgestaltung	große Verkehrsfläche führt zu langen Querungswegen für Fußgänger; fehlende Verkehrsführung, keine Barrierefreiheit	mittel	langfristig
56	Innenstadt	Fußverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Oberflächenbeschaffenheit der Wege mangelhaft, fehlende Barrierefreiheit	mittel	mittelfristig
57	Innenstadt	Fußverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Oberflächenbeschaffenheit der Wege mangelhaft, fehlende Barrierefreiheit	mittel	mittelfristig
58	Innenstadt	Fußverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Oberflächenbeschaffenheit der Wege mangelhaft, fehlende Barrierefreiheit	mittel	mittelfristig
59	Innenstadt	Fußverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Oberflächenbeschaffenheit der Wege mangelhaft, fehlende Barrierefreiheit	mittel	mittelfristig
60	Innenstadt	Fußverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Oberflächenbeschaffenheit der Wege mangelhaft, fehlende Barrierefreiheit	mittel	mittelfristig
61	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur	Dimensionierung der Verkehrsanlage	Sehr geringe Gehwegbreiten über einen Abschnitt von mehreren Metern (fehlende Barrierefreiheit)	mittel	mittelfristig
62	Innenstadt	Fußverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Fehlende Leitelemente und optische Erkennbarkeit der verschiedenen Verkehrsflächen (Kontraste; untersch. Farben)	mittel	mittelfristig
63	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Querungsstelle	Lediglich Roteinfäbung der Querungsstelle plus Berliner Kissen zur Geschwindigkeitsdämpfung; Lücke zw. Berliner Kissen und Bord zu schmal für Lastenfahrräder und Fahrräder + Anhänger	niedrig	langfristig
64	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur	Hindernis	Poller und Bäume im Seitenraum (Engstellen)	mittel	mittelfristig
65	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur	Barrierefreiheit	Trennung der Fahrbahn und der Seitenräume optisch kaum wahrnehmbar; weder haptisch (Materialwechsel) noch optisch (sehr ähnliche Farben)	mittel	mittelfristig
66	Innenstadt	Radverkehr/ Kfz-Verkehr	Infrastruktur	Straßenraumgestaltung	Kreisinsel suggeriert die Führung über einen Kreisverkehr; Verkehrsrechtliche Anordnungen nicht konsistent zur baul. Gestaltung (fehlende Einheit von Bau & Betrieb)	hoch	kurzfristig
67	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur	Dimensionierung der Verkehrsanlage	Unzureichende Gehwegbreite u.a. durch Aussengastronomie	hoch	mittelfristig
68	Innenstadt	Radverkehr/ Kfz-Verkehr	Infrastruktur/ verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	Hinweisbeschilderung auf Aufplasterung innerhalb T30 nicht notwendig; Rampenneigung zu gering, um Geschwindigkeitsreduktion zu bewirken	mittel	kurzfristig
69	Innenstadt	Fußverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Oberflächenbeschaffenheit der Wege mangelhaft, fehlende Barrierefreiheit	mittel	mittelfristig
70	Innenstadt	Fußverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Oberflächenbeschaffenheit der Wege mangelhaft, fehlende Barrierefreiheit	mittel	mittelfristig
71	Innenstadt	Radverkehr/ Kfz-Verkehr	Infrastruktur	Straßenraumgestaltung	Kreisinsel suggeriert die Führung über einen Kreisverkehr; Verkehrsrechtliche Anordnungen nicht konsistent zur baul. Gestaltung (fehlende Einheit von Bau & Betrieb)	hoch	kurzfristig
72	Innenstadt	Radverkehr/ Kfz-Verkehr	Infrastruktur	Straßenraumgestaltung	Kreisinsel suggeriert die Führung über einen Kreisverkehr; Verkehrsrechtliche Anordnungen nicht konsistent zur baul. Gestaltung (fehlende Einheit von Bau & Betrieb)	hoch	kurzfristig

Nr.	Stadtteil	Verkehrsart	Kategorie	Mangel	Beschreibung	Priorität	Umsetzung
73	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Straßenraumgestaltung	Viele Elemente (Radparker, Sitzbänke, Baumbeete etc.) im Seitenraum; zu geringe Gehwegbreiten, mangelhafte Barrierefreiheit	niedrig	mittelfristig
74	Innenstadt	Kfz-Verkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Ruhender Verkehr	Flächen sind nicht als Parkstände gekennzeichnet, so dass dort im verkehrberuhigten Bereich nicht geparkt werden darf (aktuell ordnungswidriges Parken)	mittel	kurzfristig
75	Innenstadt	Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung durch Baum im Kreuzungsbereich (Am Krummen Kamp Ri. Breite Straße (Süden))	hoch	mittelfristig
76	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit	Dimensionierung der Verkehrsanlage	Breite des Weges lediglich 1,50 m im Bereich des Bahnübergangs -> Begegnungsfall auf dem BÜ schwierig	mittel	mittelfristig
77	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit	Oberflächenbeschaffenheit	Fahbahnbelag im Bereich des Bahnübergangs in schlechtem Zustand	mittel	kurzfristig
78	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle zum Auenpark (zukünftiges Wohngebiet)	hoch	mittelfristig
79	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle zum Auenpark (zukünftiges Wohngebiet)	hoch	mittelfristig
80	Innenstadt	Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung durch Kapelle (Auf der Geist/ Südkirchener Straße West)	hoch	mittelfristig
81	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur	Barrierefreiheit	Führung von Aufmerksamkeitsfeldern über taktile Elemente bis zur Fahrbahn fehlt	hoch	mittelfristig
82	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur	Straßenraumgestaltung	Fußwegeentfernungen im Knotenpunkt durch weit abgesetzte Querungsstellen sehr weit (fehlende Direktheit)	niedrig	langfristig
83	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur	Dimensionierung der Verkehrsanlage	Gehwegbreiten u.a. aufgrund der Baumbeete nicht ausreichend; Oberflächenbeschaffenheit abschnittsweise in schlechtem Zustand	hoch	mittelfristig
84	Innenstadt	Kfz-Verkehr	Ordnungswidrigkeiten	Ruhender Verkehr	Ordnungswidriges Parken von Kfz auf dem Gehweg; unzureichende Gehwegbreiten	hoch	Sofortmaßnahme
85	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle am Ende des Gehweges auf der südlichen Straßenseite	hoch	mittelfristig
86	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle am Ende des Geh-/Radweges	hoch	mittelfristig
87	Innenstadt	Kfz-Verkehr	Infrastruktur	Straßenraumgestaltung	Fehlende Gestaltung des Ortseinangsbereichs	mittel	mittelfristig
88	Innenstadt	Radverkehr/ Kfz-Verkehr	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung zwischen Geh-/Radweg und einmündender Straße "Buxfort"	hoch	kurzfristig
89	Innenstadt	Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Fehlende Roteinfärbung der Furt (optional)	mittel	kurzfristig
90	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit	Straßenraumgestaltung	Fehlender Sicherheitsraum zwischen Geh- und Radweg sowie Fahrbahn (kein Hochbord, kein Grünstreifen, kein Sicherheitsraum)	hoch	kurzfristig
91	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit	Oberflächenbeschaffenheit	Oberflächenbelag in mangelhaftem Zustand	hoch	Sofortmaßnahme
92	Innenstadt	Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Fehlende Furtmarkierung plus optionale Roteinfärbung	mittel	kurzfristig
93	Innenstadt	Alle Verkehrsarten	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Straßenraumgestaltung	Fehlende Gestaltung des Ortseinangsbereichs	mittel	mittelfristig
94	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur	Dimensionierung der Verkehrsanlage	Gehwege unterdimensioniert (0,8 m); Problem Barrierefreiheit, Komfort	mittel	mittelfristig
95	Innenstadt	Radverkehr	Infrastruktur	Hindernis	Bodenschwellen können mit Lastenrädern oder Fahrrädern mit Anhängern nicht passiert werden	niedrig	langfristig
96	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit/ Komfort	Hindernis	Mülltonnen auf dem Geh- und Radweg	hoch	kurzfristig
97	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Fehlende taktile Trennung zw. Rad- und Gehweg; farbliche Trennung schlecht erkennbar (Kontrast)	hoch	mittelfristig
98	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur	Barrierefreiheit	Taktile Elemente nicht durchgehend	mittel	mittelfristig
99	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Eingeschränkte Sicht wg. Böschung und Steigung im Kurvenbereich; Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Mittellinie	mittel	kurzfristig
100	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller (2 Stk.)	hoch	kurzfristig
101	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit/ Komfort	Straßenraumgestaltung	Lage der Furt nicht im Verlauf der RVA; Furt nur 2,0 m breit; fehlende Barrierefreiheit; fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs in West-Ost-Richtung; fehlendes ZZ 1000-32	mittel	mittelfristig
102	Innenstadt	Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Überleitung Seitenraum/ Fahrbahn	Fehlende gesicherte (bauliche) Überleitung von dem Seitenraum auf die Fahrbahn (Rückenschutz)	niedrig	mittelfristig
103	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrssicherheit/ Infrastruktur	Straßenraumgestaltung	Fehlender Sicherheitstrennstreifen zwischen Parkständen und Schutzstreifen	mittel	kurzfristig
104	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit am Anfang/ Ende des Geh-/ Radweges	mittel	mittelfristig
105	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit am Anfang/ Ende des Geh-/ Radweges	mittel	mittelfristig
106	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit am Anfang/ Ende des Geh-/ Radweges	mittel	mittelfristig
107	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit am Anfang/ Ende des Geh-/ Radweges	mittel	mittelfristig

Nr.	Stadtteil	Verkehrsart	Kategorie	Mangel	Beschreibung	Priorität	Umsetzung
108	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit am Anfang/ Ende des Geh-/ Radweges	mittel	mittelfristig
109	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit am Anfang/ Ende des Geh-/ Radweges	mittel	mittelfristig
110	Innenstadt	Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Oberflächenbeschaffenheit	Kopfsteinpflaster mit dem Fahrrad schlecht zu befahren; sehr unebene Oberfläche	mittel	mittelfristig
111	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Lichtverhältnisse in Dunkelheit unzureichend; Querende Fußgänger und Radfahrer werden von Kfz erst spät erkannt oder sogar übersehen	niedrig	langfristig
112	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Mülltonnen auf dem Radweg	hoch	kurzfristig
113	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Fehlende taktile Trennung zw. Rad- und Gehweg; farbliche Trennung schlecht erkennbar (Kontrast)	hoch	mittelfristig
114	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Fehlende Furtmarkierung	mittel	kurzfristig
115	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit/ Infrastruktur	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle im Bereich der Anbindung der "Lange Straße" und der Haltestelle	mittel	mittelfristig
116	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller	hoch	kurzfristig
117	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung durch Bewuchs Ri. Kreisstraße (Süden)	hoch	kurzfristig
118	Innenstadt	Radverkehr/ Kfz-Verkehr	Verkehrssicherheit/ Komfort	Oberflächenbeschaffenheit	Fahrbahnbelag auf einem Abschnitt von ca. 50 - 100 m in schlechtem Zustand	mittel	mittelfristig
119	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Fehlende taktile Trennung zw. Rad- und Gehweg; farbliche Trennung schlecht erkennbar (Kontrast)	hoch	mittelfristig
120	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Mülltonnen auf dem Radweg	hoch	kurzfristig
121	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit	Straßenraumgestaltung	Mehrere Zufahrten über den Geh- und Radweg	mittel	mittelfristig
122	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Straßenraumgestaltung	Gehweg in diesem Abschnitt mit roten Pflastersteinen ausgestattet; Radweg mit grauen Steinen/ Platten ausgestattet	niedrig	mittelfristig
123	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrssicherheit/ Komfort	Hindernis	Wartehäuschen der Bushaltestelle auf dem Radweg	hoch	mittelfristig
124	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur/ Komfort	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit nur in Teilen gegeben	mittel	mittelfristig
125	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller (versenkbar; elektronisch)	hoch	mittelfristig
126	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	Bereich zwischen Campusplatz Süd und Gehweg/ Bushaltestelle für Radfahrer nicht freigegeben	mittel	kurzfristig
127	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrssicherheit/ Komfort	Lichtsignalanlage	Taster für die Anforderung der Freigabe auf falscher Seite des Radweges/ der Furt installiert	niedrig	mittelfristig
128	Innenstadt	Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Querungsstelle	Tiefe der Querungsstelle für Radverkehr nicht ausreichend (2,0 m)	mittel	mittelfristig
129	Innenstadt	Kfz-Verkehr	Verkehrssicherheit/ Komfort	Ruhender Verkehr	Unzureichende Gehwegbreite durch aufgeschultertes Parken auf dem Gehweg; Fahrbahn ausreichend breit	mittel	kurzfristig
130	Innenstadt	Alle Verkehrsarten	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Oberflächenbeschaffenheit	Fahrbahnbelag stellenweise in sehr schlechtem Zustand	hoch	kurzfristig
131	Innenstadt	Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung durch Bewuchs und weitere Elemente in beide Richtungen auf der "Breite Straße"	hoch	kurzfristig
132	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit im gesamten Knotenpunkt	hoch	mittelfristig
133	Innenstadt	Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Überleitung Seitenraum/ Fahrbahn	Fehlende gesicherte Überleitung vom Geh-/Radweg auf die Fahrbahn	mittel	mittelfristig
134	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur/ Komfort/ Verkehrssicherheit/ Barrierefreiheit	Oberflächenbeschaffenheit	Mangelhafte Oberflächenbeschaffenheit; kein Bodenbelag im Bereich der Baumbeete (nur wassergebundene Decke); Engstellen im Bereich der Bäume	hoch	kurzfristig
135	Innenstadt	Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung durch Bewuchs	hoch	Sofortmaßnahme
136	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur/ Komfort/ Barrierefreiheit	Querungsstelle	Es sind keine Querungsmöglichkeiten (Gehwegbeziehungen, Borsteinabsenkungen) über die Breite Straße vorhanden	mittel	mittelfristig
137	Innenstadt	Fußverkehr	Infrastruktur/ Barrierefreiheit/ Verkehrssicherheit	Oberflächenbeschaffenheit	Fehlende Pflastersteine im Bereich eines Baumes; fehlende Barrierefreiheit	mittel	kurzfristig
138	Innenstadt	Fußverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit im gesamten Knotenpunkt	mittel	langfristig
139	Innenstadt	Kfz-Verkehr	Infrastruktur	Straßenraumgestaltung	Eingangsbereich zu T30-Zone weit von der Einmündung versetzt	niedrig	langfristig
140	Innenstadt	Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung durch Bewuchs auf Privatgrund	hoch	mittelfristig
141	Innenstadt	Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle zum sicheren Erreichen der RVA auf der gegenüberliegenden Straßenseite	hoch	mittelfristig
142	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr/ Kfz-Verkehr	Verkehrssicherheit/ Infrastruktur	Straßenraumgestaltung	Hohe Abbiegegeschwindigkeiten wegen unabhängig geführten Rechtabbiegestreifen; große Kurvenradien	hoch	mittelfristig
143	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Furtmarkierung verblasst und fehlende Roteinfärbung (optional)	hoch	kurzfristig

Nr.	Stadtteil	Verkehrsart	Kategorie	Mangel	Beschreibung	Priorität	Umsetzung
144	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller	hoch	kurzfristig
145	Bork	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller	hoch	kurzfristig
146	Bork	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller	hoch	kurzfristig
147	Bork	Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Furtmarkierung verblasst und fehlende Roteinfärbung (optional)	mittel	kurzfristig
148	Bork	Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Überleitung Seitenraum/ Fahrbahn	Fehlende gesicherte (bauliche) Überleitung von dem Seitenraum auf die Fahrbahn (Rückenschutz)	mittel	mittelfristig
149	Innenstadt	Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderungen aus dem Schützenweg in beide Richtungen durch Bäume und ruhenden Verkehr	hoch	mittelfristig
150	Innenstadt	Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	Fehlendes ZZ 1000-32 oberhalb VZ 205	hoch	kurzfristig
151	Innenstadt	Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Fehlende Roteinfärbung der Furt (optional)	hoch	kurzfristig
152	Bork	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit/ Infrastruktur	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle (Bushaltestelle und RVA)	hoch	mittelfristig
153	Bork	ÖPNV	Infrastruktur	Unterhalt & Pflege	Bushaltestellen in einem schlechten Zustand (verschmutzt, fehlende Aushänge, Unkraut)	mittel	mittelfristig
154	Bork	Kfz-Verkehr	Verkehrssicherheit	Fahrgeschwindigkeiten	Hohe Fahrgeschwindigkeiten im Umfeld des Bahnhofs/ im Gewerbegebiet wegen fehlender Einheit von Bau und Betrieb	hoch	Sofortmaßnahme
155	Bork	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle im Bereich des Bahnhaltepunkts	mittel	mittelfristig
156	Bork	Alle Verkehrsarten	Soziale Sicherheit/ Verkehrssicherheit	Beleuchtung	Fehlende Beleuchtung des Vorplatzes; mangelhafte soziale Sicherheit	hoch	mittelfristig
157	Bork	Kfz-Verkehr	Infrastruktur	Ruhender Verkehr	Fehlende Ordnung des ruhenden Verkehrs; keine baulich/ markierungstechnisch angelegten Parkstände; keine Bepflanzung, keine Beleuchtung	hoch	langfristig
158	Bork	Radverkehr	Komfort	Ruhender Verkehr	Fahrradboxen in einem äußerst schlechten Zustand; nicht mehr nutzbar; fallen optisch sehr negativ auf	mittel	mittelfristig
159	Bork	Fußverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit am Haltepunkt und im Umfeld	hoch	kurzfristig
160	Bork	ÖPNV	Erreichbarkeit	Busanbindung	Fehlende Busanbindung für Bahnhaltepunkt	hoch	mittelfristig
161	Bork	ÖPNV	Komfort	Komfort	Fehlende Überdachung am Bahnsteig	hoch	mittelfristig
162	Bork	ÖPNV	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Dimensionierung der Verkehrsanlage	Geringe Breite des Bahnsteigs (Sicherheit, Komfort)	mittel	mittelfristig
163	Bork	ÖPNV	Unterhalt & Pflege	Unterhalt & Pflege	Gesamter Bahnhof stark verschmutz und in schlechtem Zustand	hoch	Sofortmaßnahme
164	Bork	Radverkehr	Infrastruktur/ Komfort	Ruhender Verkehr	Kapazität und Qualität der Radabstellanlagen nicht ausreichend; Witterungsschutz nicht ausreichend; kein geeignetes Angebot für Langzeitparker	hoch	kurzfristig
165	Bork	Kfz-Verkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Straßenraumgestaltung	Fehlende Gestaltung des Ortseinangsbereichs	niedrig	langfristig
166	Bork	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle und Überleitung für den Radverkehr	hoch	mittelfristig
167	Bork	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Oberflächenbeschaffenheit	Bodenunebenheiten (Schlaglöcher/ Wurzelaufbrüche)	hoch	Sofortmaßnahme
168	Bork	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Barrierefreiheit/ Verkehrssicherheit	Oberflächenbeschaffenheit	Bodenunebenheiten (Schlaglöcher/ Wurzelaufbrüche)	hoch	Sofortmaßnahme
169	Bork	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Barrierefreiheit/ Verkehrssicherheit	Oberflächenbeschaffenheit	Bodenunebenheiten (Schlaglöcher/ Wurzelaufbrüche)	hoch	Sofortmaßnahme
170	Bork	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Führungsform	Führung des Radverkehrs im Seitenraum des Kreisverkehrs im Zweirichtungsverkehr sehr problematisch	hoch	kurzfristig
171	Bork	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller	hoch	kurzfristig
172	Bork	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller	hoch	kurzfristig
173	Bork	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller neben der Bodenschwelle	hoch	kurzfristig
174	Bork	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller neben der Bodenschwelle	hoch	kurzfristig
175	Bork	Fußverkehr	Infrastruktur	Straßenraumgestaltung	Unklar, ob die an die Fahrbahn angrenzende Fläche ein Gehweg ist	niedrig	mittelfristig
176	Bork	Fußverkehr	Infrastruktur	Führungsform	Fehlender Gehweg	mittel	mittelfristig
177	Bork	Fußverkehr/ Kfz	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Führungsform	Senkrechtparkstände nicht in der Länge beschränkt; hierdurch fehlt eine Fußverkehrsfläche	mittel	mittelfristig
178	Bork	Alle Verkehrsarten	Infrastruktur	Straßenraumgestaltung	Fehlende Gestaltung des Eingangsbereichs in die Tempo 20-Zone (Einheit von Bau und Betrieb)	mittel	mittelfristig
179	Bork	Alle Verkehrsarten	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	Abknickende Vorfahrt (VZ 306 mit ZZ 1002-12) in Tempo 30 Zone nicht zulässig	mittel	kurzfristig
180	Bork	Alle Verkehrsarten	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	Abknickende Vorfahrt (VZ 306 mit ZZ 1002-12) in Tempo 30 Zone nicht zulässig	mittel	kurzfristig
181	Bork	Radverkehr	Infrastruktur	Ruhender Verkehr	Art der Fahrradabstellanlage weder geeignet noch nutzerfreundlich; fehlende Überdachung für Langzeitparker	mittel	mittelfristig

Nr.	Stadtteil	Verkehrsart	Kategorie	Mangel	Beschreibung	Priorität	Umsetzung
182	Bork	Kfz-Verkehr	Verkehrssicherheit	Fahrgeschwindigkeiten	Hohe Fahrgeschwindigkeiten aufgrund fehlender Einheit von Bau und Betrieb	hoch	Sofortmaßnahme
183	Bork	Radverkehr	Infrastruktur	Ruhender Verkehr	Art der Fahrradabstellanlage weder geeignet noch nutzerfreundlich; fehlende Überdachung für Langzeitparker	mittel	mittelfristig
184	Bork	Alle Verkehrsarten	Infrastruktur	Straßenraumgestaltung	Knotenpunkt überdimensioniert; Fahrstreifenaufteilung und freier Linksabbieger in Tempo 30-Zone nicht notwendig; keine Querungsmöglichkeiten für Fußgänger	mittel	langfristig
185	Bork	Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	ggf. fehlendes VZ zur Freigabe des Radverkehrs	hoch	kurzfristig
186	Bork	Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller (4 Stk.)	hoch	kurzfristig
187	Bork	ÖPNV	Infrastruktur	Beleuchtung	Fehlende Beleuchtung der Haltestelle	hoch	mittelfristig
188	Bork	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle auf Höhe des Durchstichs Luisenstraße	mittel	mittelfristig
189	Bork	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Querungsstelle	Weit abgesetzte Furt für Fußgänger und Radfahrer im freien Rechtsabbiegestreifen	niedrig	langfristig
190	Bork	Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Fehlende Furtmarkierung (Gehweg "Rad frei")	hoch	mittelfristig
191	Bork	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit/ Infrastruktur	Hindernis	Wartehäuschen der Bushaltestelle auf dem Gehweg (Rad frei)	hoch	kurzfristig
192	Bork	Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Fehlende Furtmarkierung (Gehweg "Rad frei")	hoch	mittelfristig
193	Bork	Radverkehr	Verkehrssicherheit	Hindernis	Hindernis am Boden (Sturzgefahr); Fundament eines alten Pfostens	hoch	Sofortmaßnahme
194	Bork	Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Überleitung Seitenraum/ Fahrbahn	Fehlende gesicherte (bauliche) Überleitung von dem Seitenraum auf die Fahrbahn (Rückenschutz)	mittel	mittelfristig
195	Bork	Fuß- und Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Fehlende Furtmarkierung	hoch	kurzfristig
196	Bork	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle	hoch	mittelfristig
197	Bork	Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit	Beleuchtung	Fehlende Beleuchtung im gesamten Knotenpunkt	mittel	langfristig
198	Bork	Fußverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle (hohe Fahrgeschwindigkeiten und rel. hohes Verkehrsaufkommen); fehlende Einheit von Bau und Betrieb	mittel	mittelfristig
199	Bork	Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	Prüfen der Benutzungspflicht der Radwege auf beiden Straßenseiten in Richtung Bork	hoch	Sofortmaßnahme
200	Bork	Alle Verkehrsarten	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Hindernis	Poller auf dem Gehweg (unzureichende Gehwegbreite, Barrierefreiheit)	hoch	Sofortmaßnahme
201	Bork	Kfz-Verkehr	Infrastruktur/ Komfort	Ruhender Verkehr	Pkw parken auf den Berliner Kissen und versperren somit die "Lücke" für Radfahrende	mittel	kurzfristig
202	Bork	Alle Verkehrsarten	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	VZ 102 (Vorfahrt "Rechts vor links") innerhalb Tempo 30-Zone überflüssig	niedrig	kurzfristig
203	Bork	Fußverkehr	Infrastruktur	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle über Waltroper Straße	mittel	mittelfristig
204	Bork	Fuß- und Radverkehr	Komfort	Lichtsignalanlage	Separate Anforderung für Querung des freien Rechtsabbiegestreifens in die Waltroper Straße	niedrig	kurzfristig
205	Bork	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit im gesamten Knotenpunkt	mittel	mittelfristig
206	Bork	Radverkehr	Infrastruktur	Überleitung Seitenraum/ Fahrbahn	Fehlende gesicherte (bauliche) Überleitung von dem Seitenraum auf die Fahrbahn (Rückenschutz)	niedrig	mittelfristig
207	Bork	Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	Fehlendes VZ zur Freigabe des Radverkehrs	niedrig	mittelfristig
208	Bork	Radverkehr	Verkehrssicherheit/ Komfort	Hindernis	Diagonalsperre	hoch	kurzfristig
209	Bork	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle am Ende des Geh-/Radweges	hoch	mittelfristig
210	Bork	Radverkehr/ Kfz-Verkehr	Verkehrssicherheit	Ruhender Verkehr	Parkende Kfz im Seitenraum am Ende des Geh-/ Radweges	hoch	kurzfristig
211	Bork	Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	Benutzungspflicht des Geh- und Radweges auf beiden Straßenseiten Richtung Waltrop	hoch	kurzfristig
212	Bork	Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	Fehlendes VZ zur Freigabe des Radverkehrs	hoch	kurzfristig
213		Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	VZ 205 steht hinter statt vor der Furt; dazu fehlt ZZ 1000-32; keine Piktogramme (optional)	mittel	kurzfristig
214		Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit/ Unterhalt und Pflege	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung durch Bewuchs	hoch	Sofortmaßnahme
215		Fußverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Führungsform	Seitenstreifen wird von Kfz zugeparkt; kein Gehweg entlang der Häuserreihe vorhanden	hoch	kurzfristig
216		Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit/ Infrastruktur	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle im bebauten Bereich	hoch	mittelfristig
217		Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Fehlende Roteinfärbung der Furt (optional)	mittel	kurzfristig
218		Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit im gesamten Knotenpunkt	mittel	mittelfristig
219		Fuß- und Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung/ Komfort	Verkehrsrechtliche Anordnung	VZ 240 steht nicht auf Höhe der Querungsstelle; entweder verschieben oder VZ ergänzen	niedrig	kurzfristig

Nr.	Stadtteil	Verkehrsart	Kategorie	Mangel	Beschreibung	Priorität	Umsetzung
220		Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Furtmarkierung verblasst und fehlende Roteinfärbung (optional)	mittel	mittelfristig
221		Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	Fehlendes ZZ 1000-32 oberhalb VZ 205	hoch	kurzfristig
222		Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	Schild "Radwegeschäden" veraltet? Keine Radwegeschäden erkennbar	niedrig	kurzfristig
223		Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit/ Infrastruktur	Oberflächenbeschaffenheit	Geh- und Radweg in keinem ordnungsgemäßen Zustand; mehrere Bodenwellen und Schlaglöcher auf ausserorts liegendem Straßenabschnitt	hoch	kurzfristig
224	Innenstadt	Alle Verkehrsarten	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Oberflächenbeschaffenheit	Bodenunebenheiten auf dem Straßenabschnitt	hoch	Sofortmaßnahme
225	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle über die Werner Straße	hoch	mittelfristig
226		Alle Verkehrsarten	Infrastruktur	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung durch Wartehaus der Haltestelle	hoch	mittelfristig
227		Fuß- und Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Furtmarkierung verblasst und fehlende Roteinfärbung (optional)	mittel	kurzfristig
228		Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit	Sicherheitsraum	Fehlender Sicherheitsraum zwischen Geh- und Radweg sowie Fahrbahn	hoch	mittelfristig
229		Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit	Sicherheitsraum	Fehlender Sicherheitsraum zwischen Geh- und Radweg sowie Fahrbahn	hoch	mittelfristig
230		Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit	Sicherheitsraum	Fehlender Sicherheitsraum zwischen Geh- und Radweg sowie Fahrbahn	hoch	mittelfristig
231		Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit	Sicherheitsraum	Fehlender Sicherheitsraum zwischen Geh- und Radweg sowie Fahrbahn	hoch	mittelfristig
232		Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle über Netteberger Straße	mittel	mittelfristig
233		Fuß- und Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Furtmarkierung verblasst und fehlende Roteinfärbung (optional)	mittel	mittelfristig
234		Alle Verkehrsarten	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	VZ 102 (Vorfahrt "Rechts vor links") bei Tempo 100	hoch	kurzfristig
235		Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung durch Bewuchs auf Privatgrund	hoch	kurzfristig
236		Alle Verkehrsarten	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Oberflächenbeschaffenheit	Sehr schlechte Oberflächenbeschaffenheit auf ca. 1000 m Länge	hoch	Sofortmaßnahme
237	Cappenberg	Fuß- und Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Furtmarkierung verblasst und fehlende Roteinfärbung (optional)	mittel	mittelfristig
238	Cappenberg	Radverkehr/ Kfz-Verkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung/ Verkehrssicherheit	Verkehrsrechtliche Anordnung	Fehlendes ZZ 1000-32 oberhalb VZ 205	mittel	kurzfristig
239	Cappenberg	Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung durch Bewuchs auf Privatgrund	hoch	kurzfristig
240	Cappenberg	Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit/ Infrastruktur	Dimensionierung der Verkehrsanlage	Sehr schmale Fahrstreifen und fehlender Bord führen dazu, dass Gehweg/ Wartebereich der Haltestelle überfahren wird	hoch	kurzfristig
241	Cappenberg	Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Tiefe der Querungsstelle für Radverkehr nicht ausreichend (2,0 m)	mittel	mittelfristig
242	Cappenberg	Radverkehr	Infrastruktur	Verkehrsrechtliche Anordnung	Prüfen der Benutzungspflicht des Radweges	hoch	Sofortmaßnahme
243	Cappenberg	Fuß- und Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Furtmarkierung verblasst und fehlende Roteinfärbung (optional)	mittel	mittelfristig
244	Cappenberg	Radverkehr/ Kfz-Verkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung/ Verkehrssicherheit	Verkehrsrechtliche Anordnung	Fehlendes ZZ 1000-32 oberhalb VZ 205	mittel	kurzfristig
245	Cappenberg	Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung durch Bewuchs auf Privatgrund	hoch	kurzfristig
246	Cappenberg	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Oberflächenbeschaffenheit	Oberflächenbelag in mangelhaftem Zustand; Pflastersteine in Längsrichtung verlegt	hoch	kurzfristig
247	Cappenberg	Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Überleitung Seitenraum/ Fahrbahn	Fehlende gesicherte (bauliche) Überleitung von dem Seitenraum auf die Fahrbahn (Rückenschutz)	hoch	mittelfristig
248	Cappenberg	Fußverkehr	Infrastruktur/ Barrierefreiheit/ Verkehrssicherheit	Hindernis	Mast des FGÜ mitten auf dem Gehweg	mittel	mittelfristig
249	Cappenberg	Fußverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit im gesamten Knotenpunkt	mittel	mittelfristig
250	Cappenberg	Alle Verkehrsarten	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Beleuchtung	Knotenpunkt voraussichtlich schlecht beleuchtet	mittel	mittelfristig
251	Cappenberg	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung durch ruhenden Verkehr	hoch	kurzfristig
252	Cappenberg	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Komfort	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrszeichen durch ruhenden Verkehr verdeckt	hoch	kurzfristig
253	Cappenberg	Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle zum sicheren Erreichen der RVA auf der gegenüberliegenden Straßenseite	hoch	mittelfristig
254	Cappenberg	Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Überleitung Seitenraum/ Fahrbahn	Fehlende gesicherte (bauliche) Überleitung von dem Seitenraum auf die Fahrbahn (Rückenschutz)	hoch	mittelfristig
255	Cappenberg	Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	Fehlendes VZ 350 (FGÜ)	mittel	kurzfristig
256	Cappenberg	Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit/ Komfort	Beleuchtung	Fehlende Beleuchtung des FGÜ	mittel	mittelfristig
257	Cappenberg	Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit/ Komfort	Beleuchtung	FGÜ voraussichtlich nicht ausreichend beleuchtet	mittel	mittelfristig
258	Cappenberg	Fußverkehr	Verkehrssicherheit/ Komfort	Hindernis	Rohrpfosten für VZ 350 (FGü) mitten auf dem Gehweg	mittel	mittelfristig
259	Cappenberg	Fußverkehr	Infrastruktur/ Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit am FGÜ	hoch	mittelfristig
260	Cappenberg	Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit/ Infrastruktur	Sichtbehinderung	Baum verdeckt Sicht auf wartende Fußgänger am FGÜ	hoch	kurzfristig
261	Cappenberg	Alle Verkehrsarten	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung durch Strom-/ Verteilerkästen	hoch	kurzfristig

Nr.	Stadtteil	Verkehrsart	Kategorie	Mangel	Beschreibung	Priorität	Umsetzung
262	Bork	Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Lichtsignalanlage	Fehlender Signalgeber für Radverkehr an LSA	mittel	mittelfristig
263	Bork	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Oberflächenbeschaffenheit	Mangelhafte Oberflächenbeschaffenheit im Straßenabschnitt	mittel	mittelfristig
264	Bork	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Tiefe der Querungsstelle für Radverkehr nicht ausreichend (2,0 m)	mittel	mittelfristig
265	Bork	Radverkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung	Verkehrsrechtliche Anordnung	Fehlendes VZ 240	hoch	kurzfristig
266		ÖPNV	Infrastruktur/ Komfort	Beleuchtung	Fehlende Beleuchtung der Haltestelle	mittel	langfristig
267	Cappenberg	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle zum sicheren Erreichen der RVA auf der gegenüberliegenden Straßenseite	mittel	mittelfristig
268	Cappenberg	Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Überleitung Seitenraum/ Fahrbahn	Fehlende gesicherte (bauliche) Überleitung von dem Seitenraum auf die Fahrbahn (Rückenschutz)	mittel	mittelfristig
269	Cappenberg	Fußverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Führungsform	Fehlender Gehweg	mittel	mittelfristig
270	Cappenberg	ÖPNV	Infrastruktur/ Komfort	Dimensionierung der Verkehrsanlage	Wartefläche an der Bushaltestelle unterdimensioniert	mittel	mittelfristig
271	Cappenberg	ÖPNV	Infrastruktur/ Komfort	Dimensionierung der Verkehrsanlage	Wartefläche an der Bushaltestelle für Ein- und Ausstieg zu kurz	mittel	mittelfristig
272	Cappenberg	Fußverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit im gesamten Knotenpunkt	mittel	mittelfristig
273	Cappenberg	Fußverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit an Querungsstelle	hoch	mittelfristig
274	Cappenberg	Fußverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit im gesamten Wohngebiet	hoch	langfristig
275	Cappenberg	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle zum sicheren Erreichen der RVA auf der gegenüberliegenden Straßenseite	mittel	mittelfristig
276	Cappenberg	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Vorhandene Rampe zum Erreichen des Geh- und Radweges zu schmal und zu steil	mittel	mittelfristig
277	Cappenberg	Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Oberflächenbeschaffenheit	Bodenunebenheiten	hoch	kurzfristig
278		Fuß- und Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Fehlende Furtmarkierung	hoch	kurzfristig
279		Alle Verkehrsarten	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung durch Wartehäuschen	hoch	kurzfristig
280		Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung in Kurve	hoch	mittelfristig
281		Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Oberflächenbeschaffenheit	Oberflächenbelag in mangelhaftem Zustand	hoch	kurzfristig
282		Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle	hoch	mittelfristig
283		Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Oberflächenbeschaffenheit	Bodenunebenheiten	hoch	Sofortmaßnahme
284		Fuß- und Radverkehr	Markierung/ Verkehrssicherheit	Furtmarkierung	Fehlende Furtmarkierung	mittel	mittelfristig
285	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit im gesamten Knotenpunkt	mittel	mittelfristig
286		Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Oberflächenbeschaffenheit	Bodenunebenheiten	hoch	Sofortmaßnahme
287		Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Oberflächenbeschaffenheit	Bodenunebenheiten	hoch	Sofortmaßnahme
288	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit im gesamten Knotenpunkt	mittel	mittelfristig
289	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Barrierefreiheit	Barrierefreiheit	Fehlende Barrierefreiheit im gesamten Knotenpunkt	mittel	mittelfristig
290	Innenstadt	Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle zum sicheren Erreichen der RVA auf der gegenüberliegenden Straßenseite	mittel	mittelfristig
291	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Querungsstelle	Tiefe der Querungsstelle nicht ausreichend (1,5 m)	mittel	mittelfristig
292	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Dimensionierung der Verkehrsanlage	Engstelle im Seitenraum	mittel	mittelfristig
293	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle über die Südkirchener Straße	mittel	mittelfristig
294		Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Oberflächenbeschaffenheit	Mangelhafte Oberflächenbeschaffenheit des Geh- und Radweges im Straßenabschnitt (außerorts)	hoch	kurzfristig
295		Fuß- und Radverkehr	Infrastruktur/ Verkehrssicherheit/ Komfort	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle über die Südkirchener Straße	niedrig	langfristig
296		Fuß- und Radverkehr/ Kfz-Verkehr	Verkehrssicherheit/ Infrastruktur	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung Ri. Osten durch erhöhte Brücke (Kuppe)	mittel	mittelfristig
297	Innenstadt	ÖPNV	Soziale Sicherheit/ Verkehrssicherheit	Beleuchtung	Beleuchtung der Haltestelle voraussichtlich nicht ausreichend	mittel	mittelfristig
298	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit/ Komfort	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle (v.a. für Schüler)	hoch	mittelfristig
299	Bork	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit	Sichtbehinderung	Sichtbehinderung durch Werbeplakat	hoch	Sofortmaßnahme
300	Cappenberg	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit/ Komfort	Querungsstelle	Fehlende, sichere Querungsstelle (Einmündung wg. Gefälle Ri. Süden schwer einsehbar)	hoch	mittelfristig
301	Innenstadt	Fuß- und Radverkehr	Verkehrssicherheit/ Komfort	Querungsstelle	Fehlende Querungsstelle (wg. Sichtbehinderung)	mittel	mittelfristig

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Entwurf Erhebung ÖV Haltestellen

Bahnhof
Bushaltestelle
INKA (Online-Karte)
Bus & Bahn

3 Bahnhöfe
17 Bushaltestellen

Maßstab 1:60.000 | **Stand: 13. Dezember 2021**
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Entwurf Erhebungsnetz Fußverkehr

- Bundesstraße
- Landes-/Kreisstraße
- Sonstige Verkehrsstraße
- Anlieger- und Wohnstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Zufahrten
- Begleitender Geh- und Radweg
- Fußweg
- Pfad
- Treppe

INKA (Online-Karte)

- Fußgänger

Netzlänge: 29 km

Maßstab 1:60.000 | Stand: 13. Dezember 2021
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Entwurf Erhebungsnetz MIV

Bundesstraße
Landes-/Kreisstraße
INKA (Online-Karte)
Auto

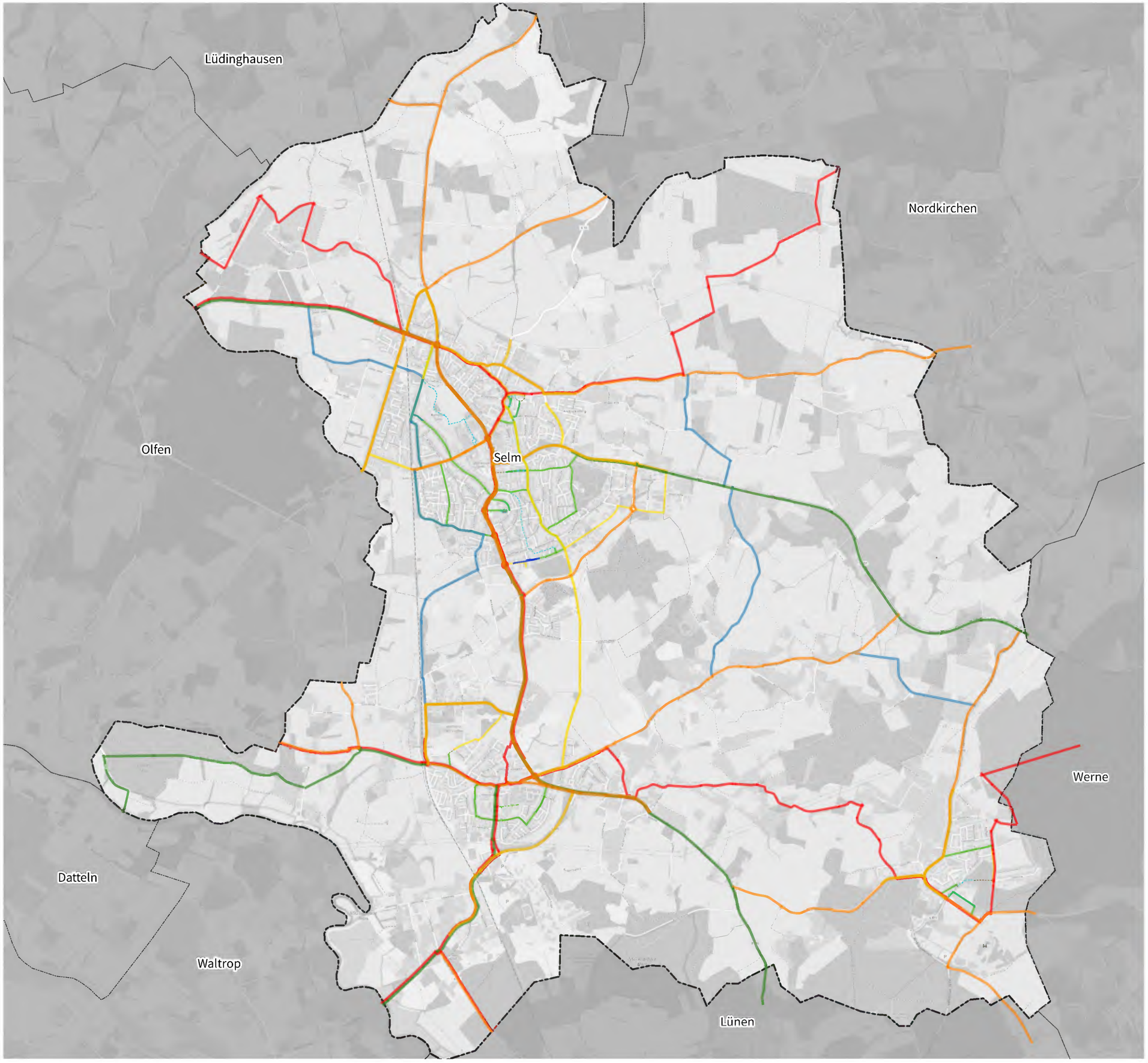
Netzlänge: 16 km

Maßstab 1:60.000 | **Stand: 13. Dezember 2021**
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de



Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Entwurf Erhebungsnetz (alle Verkehrsarten außer ÖV)

- Bundesstraße
- Landes-/Kreisstraße

Radverkehr

- Radnetz NRW
- Lokales Radnetz (Rad NRW)
- Kreisnetz
- Radnetz RVR
- Ergänzung (INKA- Unfälle etc.)
- Bundesstraße
- Landes- und Durchgangsstraße
- Kreis- und Sammelstraßen
- Sonstige Verkehrsstraßen
- Anlieger- und Wohnstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Zufahrten
- Radweg
- Fußweg
- Pfad
- FG-Zone
- Treppe

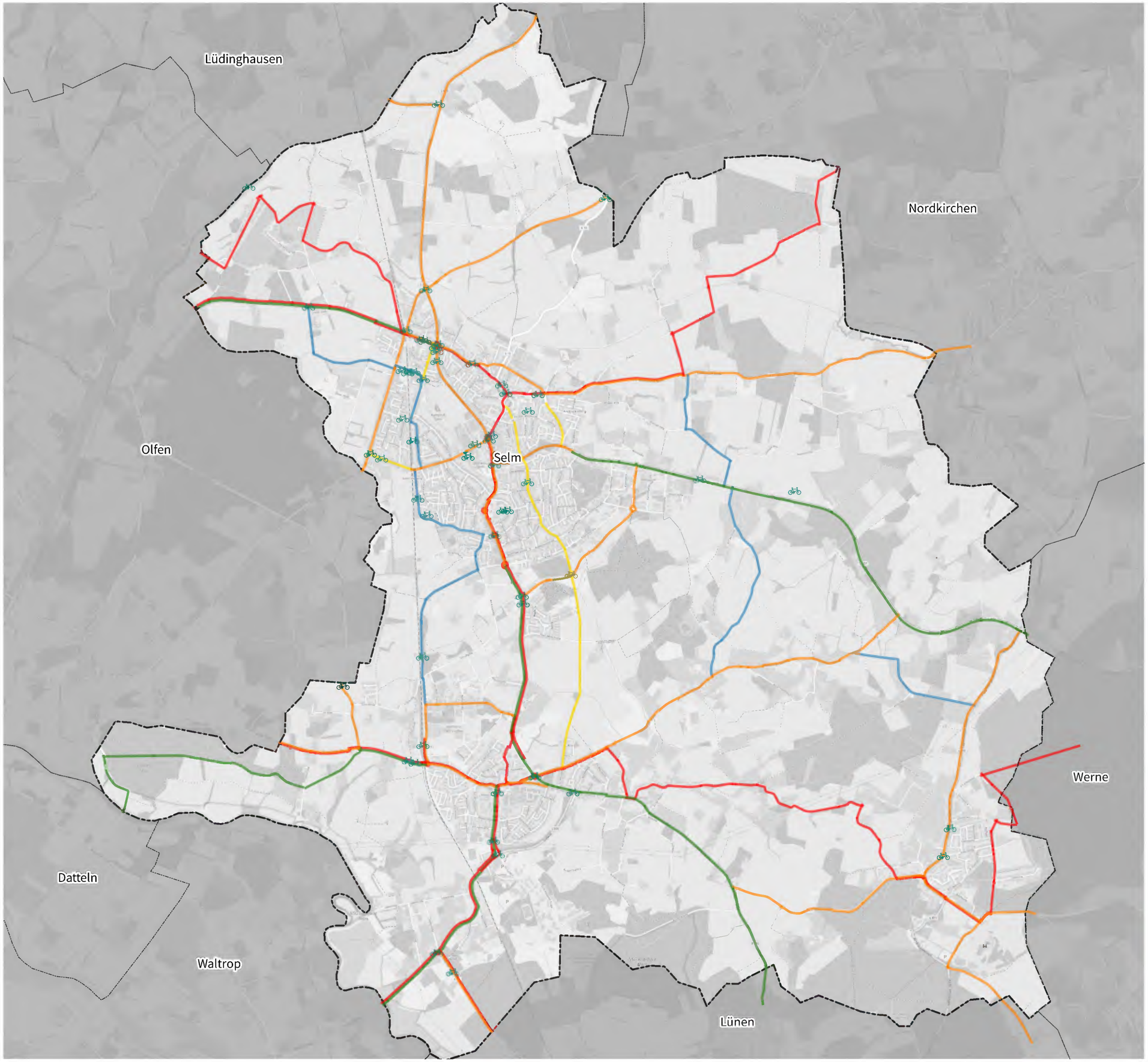
Netzlänge: 132 km (ohne Berücksichtigung von Überschneidungen)

Maßstab 1:60.000 | **Stand: 13. Dezember 2021**
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!lDENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de



Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Entwurf Erhebungsnetz Radverkehr

Radverkehr
- Radnetz NRW
- Lokales Radnetz (Rad NRW)
- Kreisnetz
- Radnetz RVR
- Ergänzung (Meldungen INKA, Unfälle etc.)

INKA (Online-Karte)
- Fahrrad

Netzlänge: 87 km

Maßstab 1:60.000 | **Stand: 13. Dezember 2021**
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Mängelanalyse Fußverkehr - Netzlücken und Dimensionierung

Legende

Netzlücke

- Netzlücke

Dimensionierung (Gehwegbreite)

- Gehweg beidseitig unter 2,5 m
- Gehweg beidseitig; einseitig unter 2,5 m und einseitig über 2,5 m
- Einseitiger Gehweg unter 2,5 m

Maßstab 1:25.000 | Stand: 02.Mai 2022
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Mängelanalyse Fußverkehr - Oberfläche

Legende

Oberfläche Mangel

- Asphalt (schlechter Zustand)
- Kopfsteinpflaster
- Schotter
- wassergebunden
- unbefestigt

Maßstab 1:25.000 | Stand: 14. April 2022
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!lDENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Defizit-/ Mängelanalyse des Verkehrsnetzes (Bork)

Legende

Punktuelle Mängel

- Infrastruktur
- Beleuchtung
- Busanbindung
- Fuehrungsform
- Komfort
- Ruhender Verkehr
- Unterhalt & Pflege
- Verkehrsrechtl. Anordnungen und Markierungen
- Verkehrssicherheit
- Wegweisung

Maßstab 1:7.500 | Stand: 26.04.2022
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Defizit-/ Mängelanalyse des Verkehrsnetzes (Cappenberg)

Legende

Punktuelle Mängel

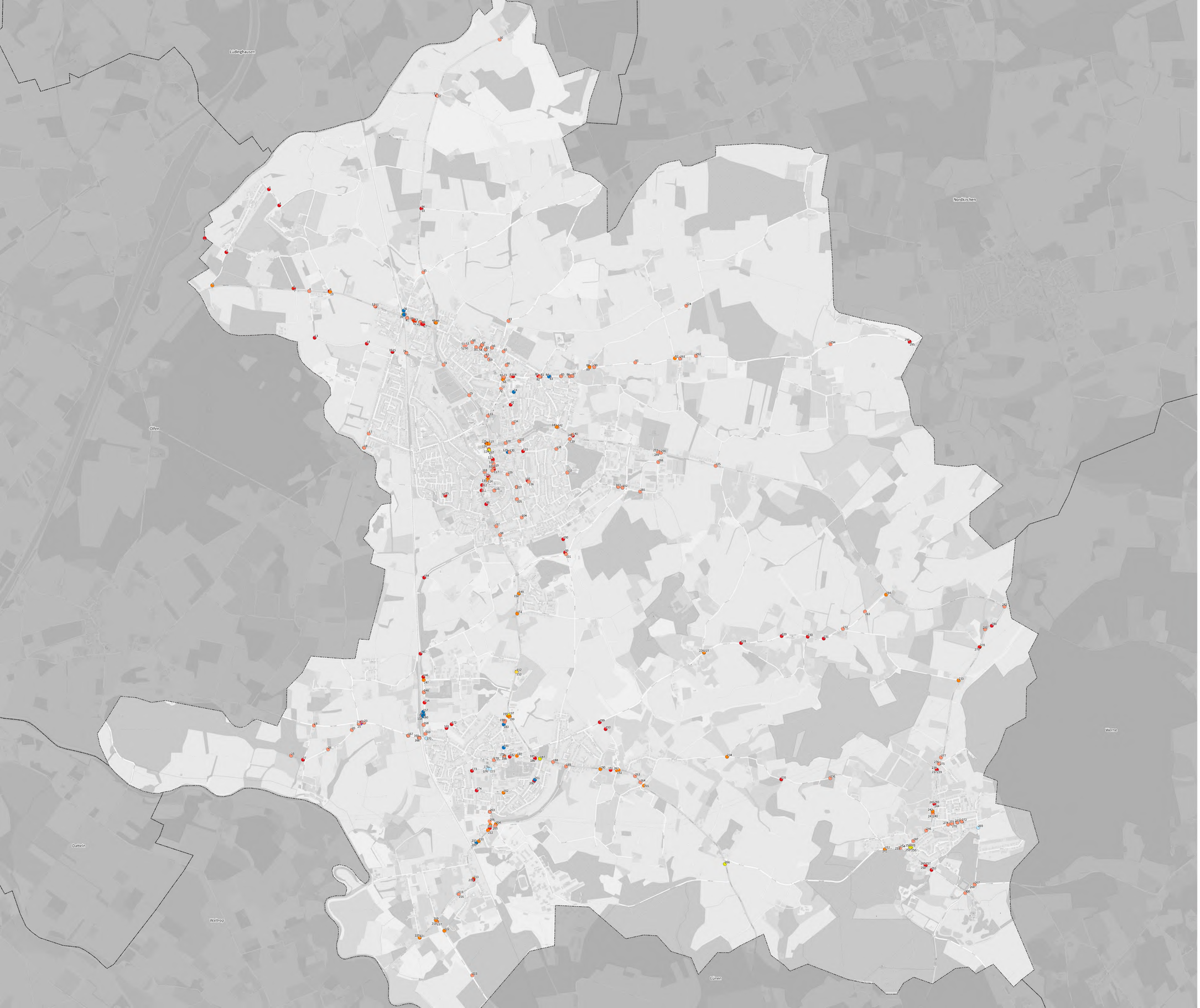
- Infrastruktur
- Beleuchtung
- Busanbindung
- Fuehrungsform
- Komfort
- Ruhender Verkehr
- Unterhalt & Pflege
- Verkehrsrechtl. Anordnungen und Markierungen
- Verkehrssicherheit
- Wegweisung

Maßstab 1:3.500 | Stand: 26.04.2022
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!lDENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de



Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Defizit-/ Mängelanalyse des Verkehrsnetzes

Legende

Punktuelle Mängel [301]

- Infrastruktur [149]
- Beleuchtung [8]
- Busanbindung [1]
- Fuehrungsform [6]
- Komfort [1]
- Ruhender Verkehr [12]
- Unterhalt & Pflege [3]
- Verkehrsrechtl. Anordnungen und Markierungen [5
- Verkehrssicherheit [69]
- Wegweisung [1]

Maßstab 1:20.000 | Stand: 26.04.2022
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!lDENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Defizit-/ Mängelanalyse des Verkehrsnetzes (Innenstadt)

Legende

Punktuelle Mängel

- Infrastruktur
- Beleuchtung
- Busanbindung
- Fuehrungsform
- Komfort
- Ruhender Verkehr
- Unterhalt & Pflege
- Verkehrsrechtl. Anordnungen und Markierungen
- Verkehrssicherheit
- Wegweisung

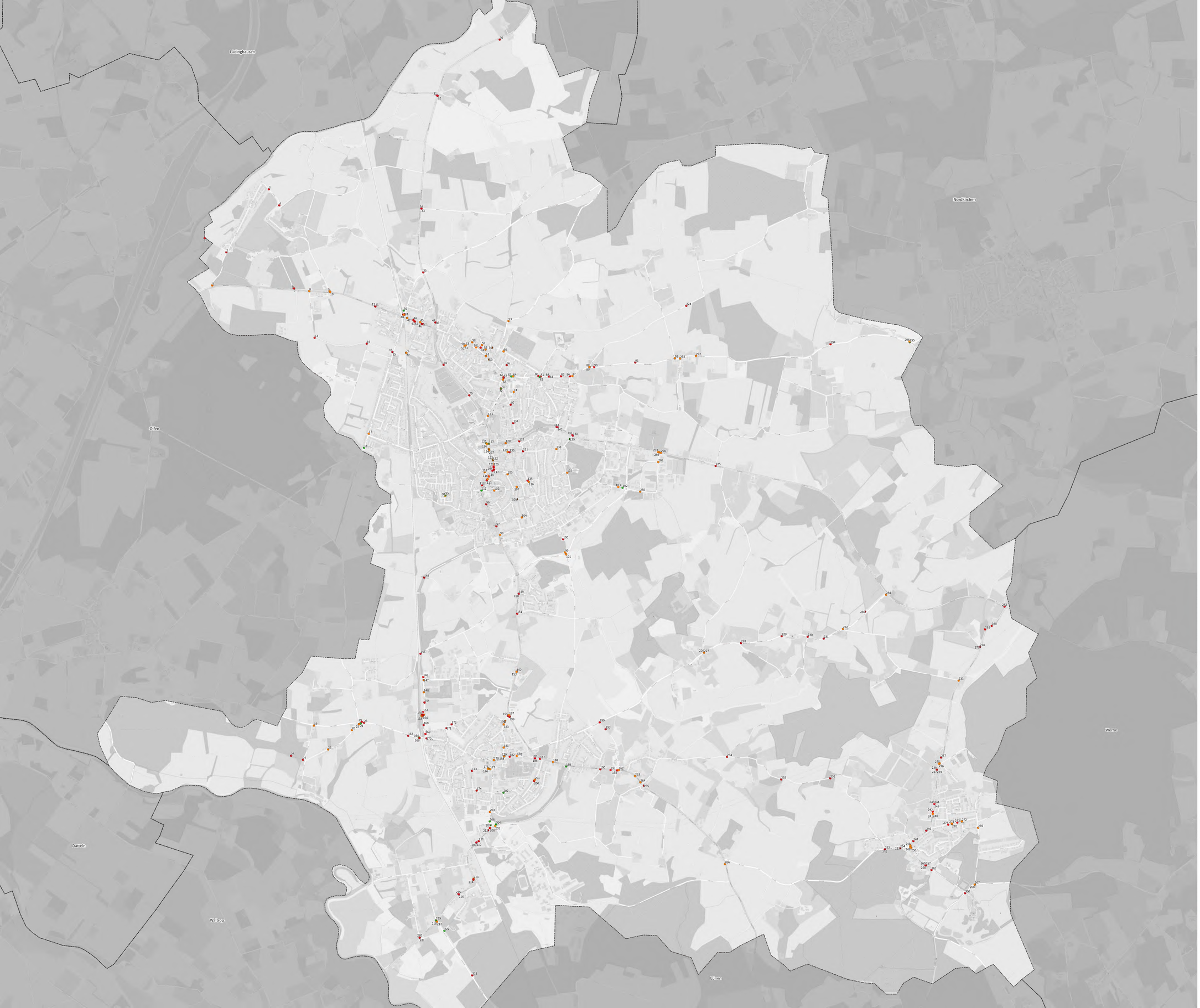
Maßstab 1:7.500 | Stand: 26.04.2022

Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de



Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Defizit-/ Mängelanalyse des Verkehrsnetzes

Legende

Punktuelle Mängel | Prioritäten

- hoch
- mittel
- niedrig

Maßstab 1:20.000 | Stand: 02.10.2022
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Führungsformen im Radverkehr

Legende

Ungesicherte und untergeordnete Führungsform

- **Einseitig ungesichert**
- **(Beidseitig) ungesichert**
- **Gehweg (Radverkehr frei)**
- **Radverkehr verboten**

Maßstab 1:25.000 | Stand: 14. April 2022
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!lDENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Bestandsaufnahme "zulässige Höchstgeschwindigkeit"

Legende

Geschwindigkeit [km/h]

- Kfz-freier Weg
- VBB (7 km/h)
- 10
- 20 Zone
- 30 linear
- 30 Zone
- 50
- 70
- 100

Maßstab 1:25.000 | Stand: 14. April 2022
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Auswertung MIV - Linear 30/Zone 30

Legende

Geschwindigkeit [km/h]

- 30 linear
- 30 Zone

Klassifiziertes Netz

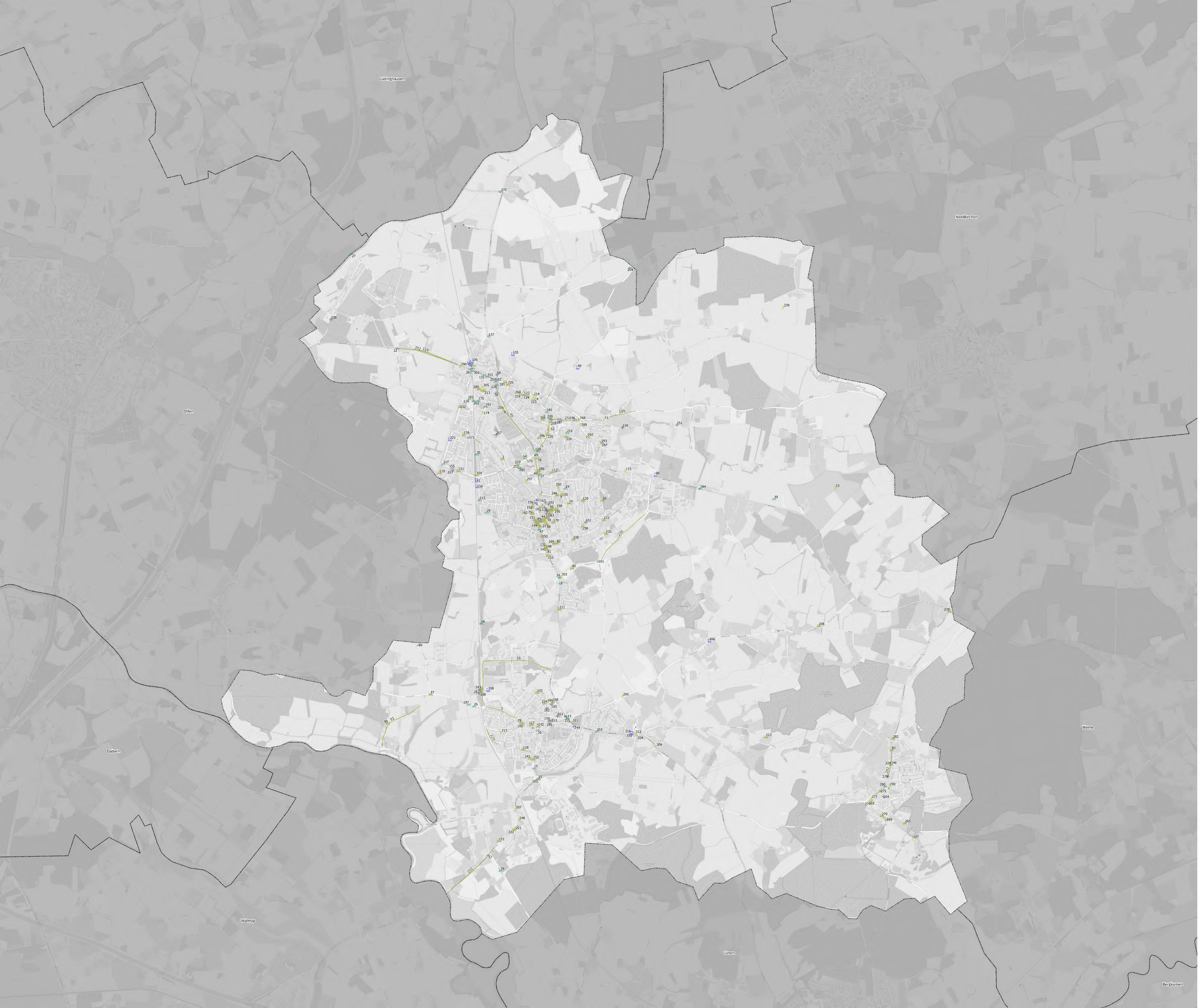
- Klassifiziertes Straßennetz

Maßstab 1:25.000 | Stand: 14. April 2022
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!lDENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de



Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Ergebnisse der Online-Beteiligung

Legende

Punktuelle Anregungen/ Hinweise/ Ideen

- Auto
- Bus & Bahn
- Fahrrad
- Fußgänger
- Sonstiges

Lineare Anregungen/ Hinweise/ Ideen

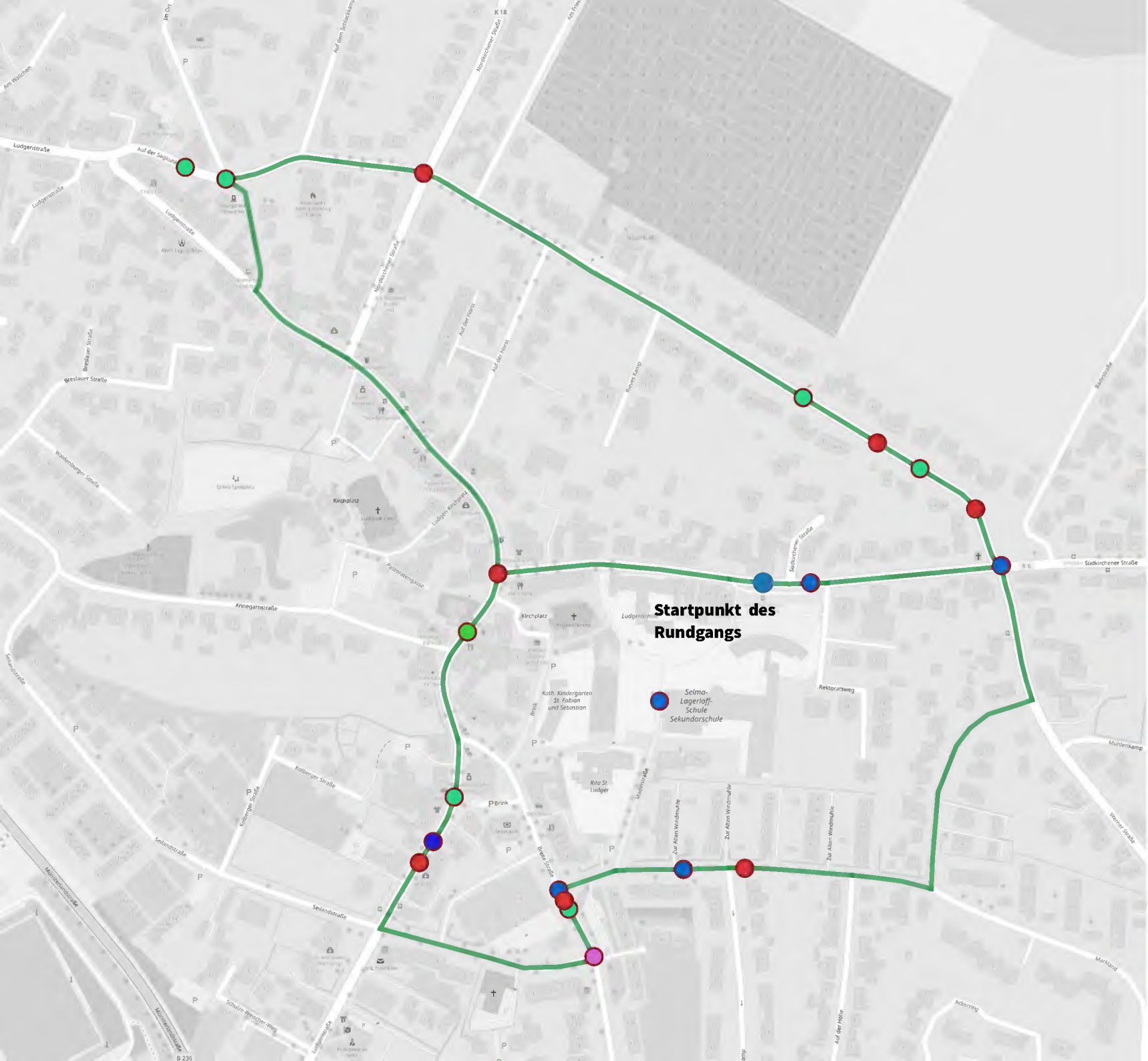
- Auto

Maßstab **1:25.000** | Stand: 09. Mai 2022
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de



Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Planungsspaziergang in der Selmer Altstadt
13.11.2021

Rundgang

Anregungen/ Hinweise/ Ideen

- Aufenthaltsqualität
- Geschwindigkeiten
- Infrastruktur
- ÖPNV
- Radverkehr
- Ruhender Verkehr
- Verkehrrsicherheit
- Verkehrsaufkommen-/ beruhigung
- Verkehrsführung
- Verkehrsrechtliche Anordnungen

Maßstab 1:6.000
Stand: 15. November 2021
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!lDENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Planungsspaziergang im Stadtteil Bork
26.10.2021

Rundgang

Anregungen/ Hinweise/ Ideen

- Aufenthaltsqualität
- Geschwindigkeiten
- Infrastruktur
- ÖPNV
- Radverkehr
- Ruhender Verkehr
- Verkehrrsicherheit
- Verkehrsaufkommen-/ beruhigung
- Verkehrsführung
- Verkehrsrechtliche Anordnungen

Maßstab 1:6.000
Stand: 26. Oktober 2021
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!lDENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Integriertes Mobilitätskonzept

Stadt Selm

Planungsspaziergang im Stadtteil Cappenberg
13.11.2021

Rundgang

Anregungen/ Hinweise/ Ideen

- Aufenthaltsqualität
- Geschwindigkeiten
- Infrastruktur
- ÖPNV
- Radverkehr
- Ruhender Verkehr
- Verkehrrsicherheit
- Verkehrsaufkommen-/ beruhigung
- Verkehrsführung
- Verkehrsrechtliche Anordnungen

Maßstab 1:6.000
Stand: 15. November 2021
Karte: © OpenStreetMap contributors

mob!lDENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

mobildenker GmbH
Birkenstraße 3g
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de